Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 216 (6102). 7 августа 1934 г., вторник. ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

На-страже советского закона.

Сегодня исполняется два года со времени принятия советским правительством закона об охране общественной социалистической собственности. Этот закон огромного принципиального значения, об'явивший священной и неприкосновенной основу советского строя — социалистическую собственность, — являлся главным содержанием борьбы за революционную законность в нашей стране за истекшие два года.

Сейчас можно констатировать, что в этой борьбе партия и органы пролетарской диктатуры одержали ряд крупнейших успехов. Правильное и последовательное применение закона, широкая раз'яснительная и воспитательная работа, наряду с суровым наказанием всех расхитителей общественной собственности, сыграли огромную роль в нашей борьбе за преодоление остатков капитализма не только в экономике, но и в сознании людей, в нашей работе по созданию бесклассового социалистического общества.

Эти успехи лишь подчеркивают необходимость дальнейшей развернутой и углубленной работы по воспитанию в многомиллионных массах населения нового отношения к общественной (социалистической) собственности. Вместе с тем необходима дальнейшая суровая и беспощадная борьба со всеми врагами народа, пытающимися нарушить советский закон. Постановление правительства от 7 августа 1932 года — основа революционной законности, и борьба за его проведение в жизнь — основная задача органов прокуратуры, суда и Наркомвнудела.

За последнее время в работе этих важнейших органов диктатуры пролетариата произошли серьезные изменения большой, принципиальной важности. Закон 10 июля 1934 года об организации Наркомвнудела является выражением роста мощи и крепости советского государства, успешного решения им крупнейших задач как внутреннего, так и международного характера. Обстановка, сложившаяся в результате этих успехов, создала базу для применения новых методов борьбы за дальнейшее укрепление социалистического строя. Особое значение в этой обстановке приобретает работа государственной прокуратуры, созданной по мысли и инициативе В. И. Ленина для осуществления надзора от имени государства за революционной законностью в нашей стране.

Основная и главная задача советского прокурора — борьба за социалистическую законность. Это означает, что всей своей работой советский прокурор должен обеспечивать строжайшее и единообразное применение советских законов во всей стране и беспощадную борьбу, невзирая на лица, с каждым нарушением закона.

Советский закон — крепок и нерушим, как скала, ибо он создан могучей диктатурой пролетариата. Самым решительным образом должны пресекаться всякие попытки расшатать этот закон, откуда бы они ни исходили. Именно поэтому наша партия со всей силой ставит сейчас перед советской прокуратурой задачу смелой, инициативной и последовательной борьбы за соблюдение и существа и формы советских законов.

Советский закон — не мертвая догма, он — живое и оперативное выражение воли партии и правительства, проникнутое духом борьбы за социализм. Оппортунистические разговорчики о том, что «мы не формалисты», «левацкое» пренебрежение формальными требованиями советского закона являются замаскированными попытками подорвать основы революционной законности.

Да, советский прокурор не должен быть формалистом в смысле недопущения того, чтобы под видом законности творились беззакония, но именно поэтому он и обязан со всей решительностью драться за самое точное, недвусмысленное и исключающее возможность всяких лжетолкований исполнение советских законов и за соблюдение при применении закона тех именно форм, которые установлены советским государством.

Советские законы чужды консервативности, наше правительство изменяет законодательство в соответствии с потребностями социалистического строительства, — именно поэтому точное исполнение каждого требования советских законов совершенно обязательно для всего населения нашей страны и для всех звеньев государственного аппарата. Надо раз и навсегда ликвидировать безответственную болтовню о том, что требование строжайшего соблюдения советских законов по существу и по форме есть, якобы, «бюрократическая формалистика».

Как не раз указывал товарищ Сталин, в нашем аппарате есть немало вельмож, считающих, что закон писан не для них и не про них. Только в борьбе с подобными тенденциями можно воспитывать широчайшие массы в духе уважения к советскому закону, в духе социалистической законности.

Совершенно ясно, что для решения такой задачи партия требует от советского прокурора, чтобы он был настоящим законоведом, блестящим знатоком советского законодательства. Не зная законов, не овладев техникой расследования уголовных дел и борьбы с преступностью, нельзя стать настоящим прокурором и следователем.

Но этим не ограничиваются требования, пред'являемые сейчас к советскому прокурору. Прокурор должен быть твердым и решительным бойцом, способным по каждому конкретному вопросу своей работы противопоставить государственную точку зрения местническим влияниям и попыткам протащить «калужскую и рязанскую законность». Он должен быть проводником революционной законности в массы населения, помощником каждого трудящегося, чьи законные права нарушены головотяпами и бюрократами, суровым преследователем расхитителя общественной собственности, проводника антигосударственных тенденций, спекулянта, бракодела, классового врага, изменника и предателя родины.

На каждом судебном процессе, где он выступает как представитель государственного обвинения, прокурор должен быть выразителем воли пролетарской диктатуры, карающей всякого, кто пытается сопротивляться законам нового строя. Вместе с тем он должен вдумчиво и внимательно руководить расследованием преступлений, уча следователя углубленно анализировать факты и события, а не скользить по поверхности расследуемых отрицательных явлений.

Советская прокуратура за 12 лет своего существования проделала немалую работу, способствуя укреплению советского государства и строительству социализма. Но нынешний уровень ее работы в свете новых задач, поставленных перед нею, не может удовлетворять партию и правительство.

В борьбе за социалистическую законность прокуратура поддерживается непререкаемым авторитетом Центрального Комитета партии и советского правительства. Партия и правительство делают все необходимое для укрепления кадров прокуратуры, для улучшения их материального положения. Советские прокуроры обязаны оправдать доверие партии, подняв всю работу на высшую ступень, воспитывая новые кадры работников, смело, активно и настойчиво добиваясь выполнения советских законов каждым гражданином нашей страны, каждым работником государственного аппарата.

В составе нашей прокуратуры имеются прекрасные большевики, люди, прошедшие через огонь гражданской войны, носители большого политического и организационного опыта. Но это еще не значит, что проблема прокурорских кадров разрешена. В соответствии с новыми условиями работы партийные организации обязаны уделить подбору прокурорских работников исключительное внимание.

Освободившись от многих несвойственных ей функций, сделав центральной задачей своей работы укрепление социалистической законности, советская прокуратура будет метко наносить удары врагам советской власти, бороться против нарушений прав трудящихся, против воров и изменников.

Социалистическая законность — есть важнейший метод управления советским государством. Вот почему советская прокуратура является ближайшим помощником партии и правительства, стоящим на страже советского закона.

Советские эскадрильи на пути в Париж и Рим.

КИЕВ, 6 августа. (Корр. «Правды»). Сегодня, рано утром, советские эскадрильи, отправляющиеся с ответными визитами в Париж и Рим, стартовали с киевского аэродрома.

Около 4 часов утра над Киевом прошел сильный дождь с ветром. Это, однако, не остановило приготовления к отлету.

Эскадрильи провожали на аэродроме помощник начальника Военно-воздушных сил Украинского военного округа (ВВС УВО) тов. Дроздовский, начальник штаба ВВС УВО тов. Качев, представители штаба Украинского военного округа, Осоавиахима, «Динамо», комендант города тов. Голубков и представители печати.

* * *

Через несколько часов в Киев поступили первые сведения о полете: около 12 часов самолеты показались в районе Кракова. Они идут в сплошном дожде, при сильном встречном ветре.

Прилет в Вену.

ВЕНА, 6 августа. (ТАСС). Сегодня, в 12 ч. 30 мин. по среднеевропейскому времени, первая эскадрилья советских самолетов в составе трех машин появилась над Веной. Сделав 10-минутный круг над Веной, самолеты совершили посадку на аэродроме. Посадка, по отзыву начальника аэродрома, произведена блестяще.

На аэродроме эскадрилья была встречена советской колонией во главе с поверенным в делах. Тт. Уншлихта и Хрипина приветствовал начальник аэродрома. На самолетах советский и австрийский государственные флаги и советский авиофлаг.

Полет происходил в крайне неблагоприятных климатических условиях: сильный встречный ветер, доходивший до 50 километров в час, плохая видимость. Полет от Киева почти до самой Вены происходил под непрерывным проливным дождем.

Перелет Киев — Вена совершен без посадки. Самочувствие всех участников прекрасное и бодрое.

ВЕНА, 6 августа. (ТАСС). Эскадрилья советских самолетов, направляющихся в Париж, вынуждена задержаться в Вене, так как из-за недостаточного оборудования на венском аэродроме заправка самолетов горючим слишком затягивается и требует не менее 4 часов. Если бы самолеты вылетели еще сегодня из Вены, то прилет в Париж состоялся бы поздно ночью.

Отлет самолетов состоится на рассвете 7 августа.

Вторая эскадрилья — в Кракове.

ВАРШАВА, 6 августа. (ТАСС). Вследствие сильного встречного ветра, низкой облачности и проливных дождей, вторая эскадрилья, направляющаяся в Рим, сделала промежуточную посадку на аэродроме в Кракове около 15 часов дня.

Завтра утром эскадрилья предполагает продолжить полет в направлении Вена—Рим.

Приветственные статьи французских газет.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 6 августа. Печать посвящает множество статей предстоящему прибытию советской воздушной эскадрильи, придавая этому визиту большое значение с точки зрения укрепления франко-советских отношений.

«Энтрансижан» пишет, что визит советских летчиков «выходит за рамки обычной международной воздушной демонстрации. Он позволяет видеть тот путь, который сделан в направлении франко-советского сближения».

«Усиливая с каждым днем свою ориентацию в сторону западной политики, — пишет «Энтрансижан», — СССР не перестает развивать в интересах мира активность, с которой нельзя не считаться... Если советские летчики нам передадут послание мира, мы их встретим, как дорогих гостей».

«Пари суар» пишет, что эта новая встреча советских и французских летчиков «вдвойне отрадна, так как позволяет сравнить технические качества авиации обеих стран и усиливает узы дружбы, уже существующие между обоими народами».

«Эвр» публикует на первой странице большую статью о советской авиации. Автор статьи Андре Пьер подчеркивает «прекрасные успехи, достигнутые советским правительством в области авиации». Указав на мощность военной авиации СССР, Пьер подробно останавливается на быстром развитии в СССР гражданской авиации.

«Советская гражданская авиация, — пишет Андре Пьер, — имеет теперь свои собственные машины, из которых самыми замечательными являются самолеты типа «АНТ», построенные по планам инж. Туполева. СССР имеет сейчас два больших воздушных корабля — «АНТ-14» на 36 мест и «Максим Горький» — самый большой в мире, 8-моторный моноплан».

Реми.

АНГЛО-ЯПОНСКИЙ ИНЦИДЕНТ В КИТАЕ.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 6 августа. Положение в Северном Китае в связи с японо-английским конфликтом вновь обострилось. В Циньвандао и Шанхайгуане сосредоточено больше 1.000 британских солдат и 2 тыс. японских. Из Вейхайвея прибыли в Циньвандао несколько британских военных кораблей. Помимо этого, два британских военных судна стоят в Пейтайхо (вблизи Шанхайгуаня). Сегодня отправлены из Тяньцзина в Циньвандао еще 200 британских солдат. Из Цзиньчжоу в Шанхайгуань прибывают новые части японских войск. Кроме того, в Циньвандао прибыли два американских военных корабля.

В Тангу (вблизи Тяньцзина) японцы проводят проволочные заграждения и устанавливают орудия против здания, где находится британский гарнизон. Сообщают, что британское командование распорядилось не допускать японцев на территорию, занятую британскими войсками возле Шанхайгуаня.

Сообщают, что конфликт начался после того, как британские войска начали маневры, не спросив «разрешения» властей Манчжоу-Го. Японские войска, маневрировавшие возле Шанхайгуаня, убили британского солдата. Немедленно были отправлены в Шанхайгуань британские подкрепления, а в Циньвандао прибыли британские военные корабли. Согласно сообщению «Синьвэнь-бао», британские власти сейчас же пред'явили японцам 4 требования, а именно: японское командование должно принести британцам извинение, японский солдат, стрелявший в англичан, должен быть наказан, японцы должны возместить ущерб деньгами и японское командование должно обещать, что подобные случаи не будут повторяться.

Японское командование отвергло эти требования, но затем согласилось извиниться и возместить причиненный ущерб. Со своей стороны японцы потребовали, чтобы британцы не устраивали маневров на побережье возле Шанхайгуаня.

Гартман.

АНГЛО-АМЕРИКАНСКОЕ МОРСКОЕ СОПЕРНИЧЕСТВО.

ЛОНДОН, 6 августа. (ТАСС). По сведениям военно-морского обозревателя «Дейли телеграф», представитель США во время англо-американских морских переговоров якобы категорически заявил, что по истечении сроков лондонского морского договора (в 1936 г.) Соединенными Штатами будет произведена закладка линкоров водоизмещением по 35 тыс. тонн каждый, вооруженных 16-дюймовыми орудиями.

«Предложение Англии, — пишет обозреватель, — ограничить тоннаж новых кораблей 25 тыс. тонн, а их вооружение — 12-дюймовыми орудиями не имеет ни малейшего шанса на принятие, по крайней мере Соединенными Штатами».

Обозреватель утверждает также, что Соединенные Штаты намереваются расширить лимит тоннажа крейсеров и установить для крейсеров минимальный тоннаж в 10 тыс. тонн. Между тем Англия высказывается за лимит в 7 тыс. тонн для крейсеров.

«С точки зрения интересов британского налогоплательщика, — продолжает обозреватель, — стремление США иметь большие корабли является чрезвычайно серьезным. В предстоящие годы нам, вероятно, придется заменить 15 линейных кораблей».

По словам обозревателя, стоимость постройки 15 линкоров водоизмещением по 35 тыс. тонн каждый составила бы больше 112 млн фунтов стерлингов. Крейсер водоизмещением в 10 тыс. тонн стоит на полмиллиона фунтов стерлингов больше, нежели крейсер водоизмещением в 7 тыс. тонн. Такое строительство, заключает корреспондент, явилось бы серьезным бременем для британских налогоплательщиков.

По сведениям обозревателя, за постройку крупных кораблей с большим тоннажем высказываются лишь Соединенные Штаты, в то время как Франция, Италия и Япония в той или иной мере соглашаются с британскими предложениями.

Заявление Хэлла.

НЬЮ-ЙОРК, 5 августа. (ТАСС). Министр иностранных дел Хэлл опроверг циркулирующие в Париже слухи о том, что США и Англия заключили в секретном порядке соглашение о едином фронте в вопросе о морских вооружениях в случае краха предстоящей в будущем году морской конференции.

ЛЕТЧИКИ НОВОЙ ФОРМАЦИИ.

НА АВИАЦИОННОМ ПРАЗДНИКЕ В ТУШИНЕ.

Трудно сказать, кто был главным виновником вчерашнего торжества в Тушине: юные ли авиостроители, запуском большого коробчатого змея возвестившие об открытии своего V всесоюзного слета, ударные ли экипажи аэроклубов Осоавиахима, слетевшиеся на праздник в столицу со всех концов великой советской страны, или же тридцать молодых рабочих Электрозавода, которые в этот день стали красными летчиками. Потому что торжествовали не только они. Вместе с ними торжествовала вся советская осоавиахимовская общественность, выпестовавшая и этих рабочих-летчиков, и этих клубных инструкторов, и юных пионеров-авиомоделистов.

На высокой трибуне, откуда прозвучали первые речи, и возле учебных машин, уже готовых к полетам, как и на громадном зеленом поле, где свободно разместились тысячи зрителей, — перемешались летчики и рабочие, мужчины и женщины, прославленные парашютисты и старые заводские мастера, мастера высшего пилотажа и подростки, в чьем активе пока что лишь запуск первой бумажной модели, приобретенной в мосторговском «Детском мире».

Военным строем — в железных снайперских касках и защитных юнгштурмовках — пришли участники и участницы всесоюзных стрелковых соревнований пионеров. На грузовиках и автобусах подкатывали делегации заводов, пионерских лагерей, воинских частей, домов отдыха.



Группа пилотов-электрозаводцев, окончивших летную школу без отрыва от производства.

С неба завились парашютисты. Самый первый из них, подобно библейскому архангелу, спустился с трубой, только наигрывал на ней он краковяк, что было не совсем-то по-архангельски. Другие летели сквозь облака, подобно камням, долго не раскрывая парашютов. Зрители замирали. Но за две—три сотни метров до земли от живого комочка отделялся жгут. Жгут этот в одну—две секунды превращался в спасительный купол, и шелестящий цветной шелк помогал парашютисту твердо стать на ноги.

Известный всему миру Кайтанов сделал в этот день свой 113-й прыжок. Туманное небо помешало иметь потолок более 2.000 метров. Кайтанов прыгнул с этой, детской для него высоты. И, конечно, полетел камнем. Потом раскрыл парашют и стал плавно спускаться.

Но что это? Зрители ахают. Иные, содрогнувшись, даже закрывают на секунду глаза. Шумное поле вдруг стихает. Только слышится рокот мотора машины, возвращающейся на аэродром. Все ясно увидели, как парашют оторвался от смельчака. Болтая стропами и кувыркаясь в воздухе, освобожденный шелк вспархивает и летит в сторону. И уже нет смелого прыгуна: маленький комочек, вращаясь, стремительно несется к земле—к гибели, к смерти.

Но так лишь кажется. Не к смерти, а к славе летит Кайтанов. Вот он раскрывает свой второй—запасный—парашют и под бурю оваций, веселый и невредимый, опускается на поле. Это называется летать со сменным парашютом.

Потом были массовые прыжки. Три тяжелых многомоторных самолета пришли из тумана и описали несколько кругов над зеленым простором аэродрома. Многие были уверены, что прыжки не состоятся из-за плохой погоды. Но вот от первой машины, почти скрывшейся в тумане, отделился круглый шарик, выкинул цветной жгутик, жгутик развернулся тюльпаном, и человек—рабочий одной из шахт Метростроя—стал опускаться плавно вниз, удивительно похожий на статуэтку, подвешенную к ламповому абажуру. Другой, третий, четвертый—распускались тюльпаны; под ними—живые статуэтки. Прыгали электрозаводцы. Прыгали рабочие автозавода им. Сталина, рабочие «Красного факела» и Паростроя. И уж, конечно, прыгали среди них ударники-электрозаводцы, летчики новой формации, сумевшие превратить свой завод в крепость обороны, в одну из лучших крепостей обороны советской страны и ее красной столицы!

Эффектным зрелищем массовых прыжков завершился вчерашний праздник Осоавиахима в Тушине. И уже когда кончился праздник, когда стали расходиться с поля многочисленные гости, каждый, буквально каждый уже по-иному смотрел на своего соседа, по-иному заглядывал в лицо даже случайного встречного. Кто вот этот в кепке или вот тот—в шлеме? Пришел ли он сюда, приехал ли поездом или... спрыгнул с неба? Ведь только сегодня около ста парашютистов сделали по очередному прыжку с парашютом. А вот этот, в кожанке, с голубыми петлицами на воротнике: летчик он или рабочий? Возможно, что и летчик, и рабочий. Ведь летали же сегодня инструментальщики-электрозаводцы Иванов и Николаев, обмотчица Коленская, машиностроитель Чалов, рабочий из цеха сборки магнето Харитонов, которые лишь год назад первый раз в жизни близко подошли к самолету, а сейчас блестяще сдали испытания на звание летчиков-пилотов и уже катали фигурным полетом, проделывая «мертвые петли» и всякие виражи, своих отцов, матерей, сестер, братьев. Они подготовились и стали летчиками без отрыва от производства. Свой досуг они почти целиком отдавали занятиям теории и овладению практикой. Они и теперь остаются рабочими своего завода, но в нужный момент тысячи таких, как они, придут на аэродромы, чтобы содействовать развитию воздушного транспорта или защищать родную страну от воздушного нападения любого врага.

Три самолета из Калуги показались над аэродромом в разгаре митинга. Самолеты из Воронежа, Свердловска, Астрахани, Ростова, Ленинграда, Сталино прибыли несколько раньше и уже стояли на командирском старте. На этих учебно-спортивных машинах прибыли участники всесоюзного соревнования ударных экипажей аэроклубов.

Среди них лучший экипаж свердловского аэроклуба — летчик-инструктор тов. Аксенов и авиотехник тов. Добротворский. Экипаж в течение года совершил 1.647 учебных полетов. Ни единой вынужденной посадки. Ни единой поломки. Астраханский аэроклуб имени Водопьянова прислал на слет своих ударников — летчика-инструктора тов. Брагина и техника тов. Иванова.

Из Ростова-на-Дону прилетела на «У-2» комсомолка Галя Афендульева. Она—летчик-инструктор ростовского аэроклуба. Сейчас временно исполняет обязанности командира звена. Кандидат на ответственный пост начальника аэроклуба. Осоавиахим считает ее лучшей своей летчицей. И не без оснований. Она уже два года работает самостоятельно и налетала около тысячи часов.

Тов. Воронбаев (Симферополь) организовал первый в СССР совхозный аэроклуб. Нет надобности всех их перечислять. Соревнование покажет, кто лучше из этих лучших, кто завоюет первую премию — «воздушный форд» «АИР-6».

А ведь за ними еще стоят юные авиостроители. Тысячи, десятки тысяч будущих летчиков, конструкторов, инженеров авиации, которые уже сейчас создают и запускают модели, чьим летным качествам и чистоте отделки может позавидовать не одна настоящая машина. Воздушный спорт, авиация, летное дело, авиоконструкторство перестали быть в нашей стране уделом избранников. Это дело стало всесоюзным массовым делом. А когда массы за что-нибудь берутся, берутся по-настоящему, то они всегда побеждают.

«УСПЕХИ СРЕДНЕАЗИАТСКИХ РЕСПУБЛИК ИЗУМИТЕЛЬНЫ».

АЛМА-АТА, 6 августа. (Корр. «Правды»). Заместитель председателя Казакстанского ЦИК т. Эюрипов вместе с другими членами казакстанского правительства принял американских ученых Вестоуэра и Энлоу. Мистер Вестоуэр рассказал о положении сельского хозяйства в Соединенных Штатах, а также о своих впечатлениях от поездки по республикам Средней Азии и Казакстану.

— По сравнению с моим первым посещением СССР в 1929 г., — сказал Вестоуэр, — среднеазиатские республики добились изумительных успехов. Значительно улучшились дороги, сильно возросли площади под хлопчатником, поля культивируются лучше, чем раньше. Всюду огромное количество новых построек. Строительство в Алма-Ате поистине изумительное, изменения в городе настолько велики, что город трудно узнать.

Больше всего меня поражает огромный рост научной деятельности, — заявил далее г. Вестоуэр. — В 1929 году здесь было мало научных сил. Теперь я видел несколько научных учреждений, которые за короткое время проделали ценнейшую работу. Видно, что государство уделяет развитию науки больше внимания, чем в других странах.

Обильный урожай фруктов и винограда в Молдавии.

КИЕВ, 6 августа. (Корр. «Правды»). В Киев прибыл эшелон им. Постышева в составе 35 вагонов фруктов и винограда, отправленных колхозниками АМССР в подарок трудящимся столицы Украины. Эшелон сопровождает группа ударников передовых колхозов автономной Молдавской ССР. Во главе делегации — председатель ЦИК АМССР тов. Воронович.

Делегация посетила ЦК КП(б)У, где была принята тт. Косиором и Постышевым. Колхозники АМССР рассказали, что в этом году в Молдавии небывалый урожай фруктов и винограда. В связи с обильным урожаем фруктов тов. Постышев поставил перед колхозниками Молдавии задачу своевременно организовать переработку, сушку и охрану фруктов.

Финиш эстафеты Владивосток — Хабаровск.

ХАБАРОВСК, 6 августа. (Корр. «Правды»). Сегодня в точно назначенное время прибыли к финишу участники эстафеты Владивосток—Хабаровск имени ОКДВА, доставившие рапорты спортивных организаций о боевой подготовке. Участники эстафеты были встречены в городском саду на месте финиша командующим ОКДВА тов. Блюхером, который принял доставленные рапорты. При встрече присутствовали секретарь крайкома тов. Самойлов, член Реввоенсовета ОКДВА тов. Аронштам. После встречи эстафеты открылось массовое гулянье в саду дома Красной Армии, посвященное пятилетию ОКДВА.

У ЭЛЕВАТОРА

На Таганчанский ссыпной пункт (Киевщина) каждый день прибывают сотни подвод и десятки автомобилей с хлебом. Сотни колхозников приезжают сюда из Богуславского, Корсунского, Каневского и других районов. Обычно скопляется большое количество людей. Но приемка хлеба идет медленно, неорганизованно, нередко колхозные подводы простаивают по 10—12 часов, ожидая очереди.

Таганчанский пункт—один из крупнейших. И на таком крупном ссыпном пункте сдатчикам хлеба негде отдохнуть, попить чаю, культурно провести время.

Сиротливо во дворе стоит маленький столик с двумя скамейками, за которым в лучшем случае могут поместиться 6—8 человек. Рядом торчит вывеска кооперативного ларька, но самый ларек на замке. Никакой культурно-массовой работы на пункте не ведется. Газет и книг достать невозможно.

Не лучшую картину представляет собой Кириковский элеватор (Харьковская обл.). 29 июля, например, на элеваторе скопилось до 1 000 подвод. Больше тысячи людей вынуждено было укрываться от дождя под телегами.

Надо сказать, что подобные факты не единичны. О них сообщают нам со Средней Волги, из Сталинградского края, с Северного Кавказа. Безобразное, чиновничье-бюрократическое отношение к хлебосдатчикам — явление, видимо, распространенное. Помимо того, что в ряде мест сдатчиков хлеба подолгу задерживают, нередко обвешивают, как это имело место в Сорочинском районе, Средневолжского края, совершенно безразлично относятся к их культурно-бытовому обслуживанию. Много говорилось об открытии чайных и продуктовых ларьков при элеваторах, отпущены деньги на культурно-массовую работу, при каждом крупном элеваторе есть штатный культурник, но в то же время негде колхозникам попить чаю, негде купить продукты, почитать газету, прослушать, наконец, лекцию, концерт по радио и т. д.

Сейчас зернопоставки в самом разгаре. У элеваторов и ссыпных пунктов скапливаются тысячи колхозников, иногда приехавших за 30—40 километров. Нужно окружить вниманием и заботой колхозников—сдатчиков хлеба. Каждый элеватор и ссыпной пункт обязаны не только четко, без задержки принимать зерно, не создавать очередей, зорко охранять государственное зерно, но и позаботиться о колхозниках—сдатчиках хлеба.

Хороший элеватор — только тот, который обеспечит приемку и хранение хлеба и в то же время сумеет хорошо обслужить колхозников, сдающих хлеб. При каждом элеваторе необходимо организовать культурную чайную, где бы колхозник мог не только закусить и попить чаю, но и прослушать лекцию, прочитать газету, книжку, послушать радио, посмотреть кино.

Наивно думать, что организации Заготзерна собственными силами смогут культурно обслужить сдатчиков хлеба. Культурно-массовая работа на элеваторах и ссыппунктах должна привлечь внимание не только Заготзерна, но и партийных организаций и комсомола.

3.000 ДЕТЕЙ—НА СБОР КОЛОСЬЕВ.

ВОРОНЕЖ, 6 августа. (Корр. «Правды»). Политотдел Гавриловской МТС (Воронежская область) созвал слет колхозной детворы. Слет принял обязательство: послать на колхозные поля для сбора колосьев 3 тысячи детей колхозников. Дети зорко охраняют колхозный урожай. В колхозах выделены дозоры урожая. Политотдел создал фонд для премирования лучших дозорных и сборщиков колосьев. Политотдельская газета «Сталинец» печатает списки кандидатов на премирование.

ДОМРАЧЕВ.

КУЛЬТУРНО-МАССОВУЮ РАБОТУ—НА ПОЛЯ, В БРИГАДЫ!



Тов. РУДАКОВА — инспектор по качеству, ударница колхоза «Путь к социализму» (Нижнечирский район, Сталинградск. края).

ХАРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ НАКАНУНЕ СЕВА.

(От харьковского корреспондента «Правды»).

Через десять дней в Харьковской области начнется осенний сев. Надо засеять полтора миллиона гектаров. Условия нынешнего года позволяют провести осенний сев более организованно, чем во все предыдущие годы. Колхозы и единоличники к 1 августа уже закончили косовицу озимых и ранних яровых хлебов. Часть освободившихся сил уже сейчас переключилась на предпосевные работы. Лучше подготовлена почва. Паров поднято на 150 тыс. гектаров больше, чем в прошлом году. В лучшем состоянии также тракторный парк. Наконец, к 1 августа вспахано 278.096 гектаров и пролущено стерня 48.206 гектаров, в то время как в прошлом году к 1 августа пахота и лущовка стерни еще не начинались.

Борьба за будущий урожай уже широко развернулась, но не везде она проходит успешно.

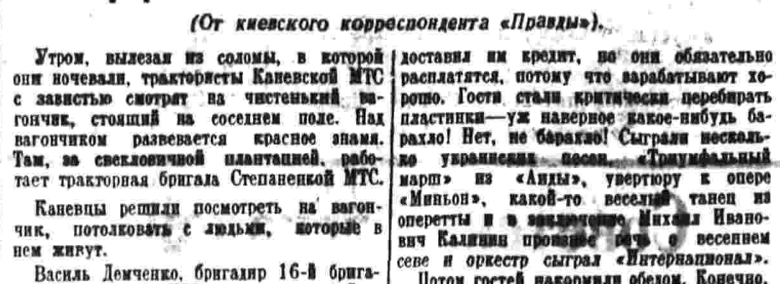
Уход за парами во многих местах неудовлетворителен. Наиболее яркий пример — Печенежский район. Здесь из 3.536 гектаров поднятых паров в течение всего лета не культивировалось 1.152 гектара. Инспектор харьковского областного земельного управления агроном тов. Громеко говорит, что пары в Печенежском районе представляют собой сплошной зеленый покров, густо заросший сорняками.

Обильные дожди, лившие в течение последних двух недель, вызвали большой рост сорняков, особенно на парах. Между тем вторая и третья культивации паров проведены в самом незначительном количестве районов. Из 64 районов области вторая культивация полностью проведена лишь в 8, а третья только в 5 районах. Во многих местах пары заросли до такой степени, что если их не обработать в ближайшие дни, то придется заново пахать.

Нужно уже сейчас подумать о горючем для тракторов. Дело в том, что при вполне достаточном наличии горючего свыше 50 МТС не могут его выкупить—нет средств.

Не все благополучно с ремонтом. В области еще свыше 700 неисправных тракторов. Во многих колхозах не отремонтированы сеялки. Предстоит такая ответственная работа, как сортообмен.

Ближайшая декада — вот тот незначительный срок, который остался для того, чтобы наверстать упущенное, чтобы закончить все подготовительные работы.



ПОД КРАСНЫМ ФЛАГОМ...

(От киевского корреспондента «Правды»).

Утром, вылезая из соломы, в которой они ночевали, трактористы Каневской МТС с завистью смотрят на чистенький вагончик, стоящий на соседнем поле. Над вагончиком развевается красное знамя. Там, за свекловичной плантацией, работает тракторная бригада Степанецкой МТС.

Каневцы решили посмотреть на вагончик, потолковать с людьми, которые в нем живут.

Василь Демченко, бригадир 16-й бригады Степанецкой МТС, встретил гостей у порога вагончика и пригласил их зайти. Только Демченко сказал, чтобы гости сначала вымыли ноги,— такое уж у них правило.

Да, степанецкие ребята хорошо живут. В вагончике так чисто, что можно подумать, будто его только что выстроили. Нет, вагончик выстроен уже давно, в апреле. Но бабушка Соломея Цимбал, приставленная малоржавецким колхозом к трактористам в качестве проводника вагона, каждый день два раза моет вагончик. Потому-то он и выглядит, как совсем новый. В вагончике душ, который два раза в день наливают горячей водой—для первой и второй смены. Умывальник. У каждого тракториста свой шкафчик для вещей и вешалка для верхнего платья. В спальное отделение вход в спецовке и немытым запрещен. На полках—матрацы. В красном уголке — библиотечка и патефон.

Оказывается, патефон трактористы купили вскладчину. Правда, политотдел предоставил им кредит, но они обязательно расплатятся, потому что зарабатывают хорошо. Гости стали критически перебирать пластинки—уж наверное какое-нибудь барахло! Нет, не барахло! Сыграли несколько украинских песен, «Триумфальный марш» из «Аиды», увертюру к опере «Миньон», какой-то веселый танец из оперетты и в заключение Михаил Иванович Калинин произнес речь о весеннем севе и оркестр сыграл «Интернационал».

Потом гостей накормили обедом. Конечно, гости спросили, сколько и какие продукты получают хозяева, раз они могут задавать такие пиры. По этому вопросу пришлось дать слово бабушке Соломее.

Каждый тракторист получает на день литр молока, 200 граммов мяса, 10 граммов сахара, 1 кило хлеба, 400 граммов муки на приварок, 300 граммов пшена, кило картошки и 400 граммов яблок.

Хозяевам стало немножко неловко,— они знали, что гостям живется хуже. Поэтому они сказали о своей работе: «Вместо нормы на под'еме паров 1,70 га, в среднем даем 2,60 га в смену на трактор; на глубокой пахоте вместо 1,60 выполняем 2,70 га».

Бригада Демченко — ударная бригада. Красное знамя на вагончике означает, что трактористы получают 15-процентную надбавку на выработанные трудодни.

А. ИЛЬИНА.

Степанецкая МТС, Киевской области.



Тов. МЕНДЕЛЬ С. У. — ударник, комбайнер Ореховского зерносовхоза (Днепропетровская область).

В культурном полевом стане.

(От челябинского корреспондента «Правды»).

На лесной опушке, вблизи большого озера, расположен полевой стан бригады Федора Тихоновича Петрова (колхоз «Звезда Урала», Елошанской МТС).

Стан — это большой дом, покрытый тесом. Все комнаты чисто побелены. На деревянных кроватях — матрацы и одеяла. В комнатах — столы, покрытые скатертями, стулья и скамейки. На стенах — часы, в углу—аптечка, на окнах—шторы и занавески.

Безукоризненная чистота и уют в комнатах располагают к культурному отдыху.

У самого дома—умывальник. Под навесом—починочная для обуви, одежды и сбруи. Здесь же — и передвижной ларек кооперации, снабжающий колхозников махоркой, спичками, нитками, мылом.

Кухня находится в специальном помещении и прекрасно оборудована. Рядом с кухней, под тенистыми деревьями,—столовая

В стане есть душ и прачечная.

Для инструментов и других вещей устроена кладовая. Машины, плуги и бороны находятся под навесом. Есть помещение для рабочего скота. Построены два амбара и кузница.

В стане организованы красный уголок и детская комната. В читальне можно почитать художественную литературу, поиграть в шашки и шахматы.

Оборудована площадка для киносеансов. Посередине двора устроен турник. Двор—в зелени и цветах.

В стане проводится большая массовая работа. Вечером после работы комсомольцы устраивают громкие читки газет и художественной литературы. На кратких производственных совещаниях обсуждается работа каждого колхозника, сообщается о плане работы на-завтра.

Широко поставленная массово-воспитательная работа среди колхозников буквально переделывает людей. Старики Михаил Дудаков, Яценко, никогда раньше не читавшие газет, в стане не только выучились читать, но и сами стали писать в газету. Лодыри Замиралов, Стенников, Баженов стали ударниками.

Но лучшей оценкой стана будет, пожалуй, то, что бригада Петрова, слывшая худшей в районе, после выезда в стан превратилась в передовую.

ОЩЕПКОВ.

В ОБХОД ЗАКОНА.

САРАТОВ, 6 августа. (Корр. «Правды»). В Вязовском районе всячески потворствуют единоличникам. В гремячинском и озерском сельсоветах 50 проц. огородов и садов, принадлежащих колхозам, передано единоличникам в аренду. При этом площадь земли, занимаемая единоличниками, точно не учтена. В районе широко распространен самовольный захват единоличниками земли под огороды. Начав самочинно занимать пустующие огороды, единоличники при попустительстве властей дошли до того, что спокойно запахивают посевную площадь колхозов. Например, в селе Оркине единоличники засеяли 60 га пашни, отведенной местным колхозам под пары. До сих пор ни один из виновников вопиющего нарушения законов землепользования не наказан.

Сейчас единоличники, убрав рожь, пшеницу и овес с полей и огородов, энергично обмолачивают хлеб и всячески саботируют зернопоставки. Ими сдано в счет зернопоставок только несколько центнеров.

Ф. ЛАБУНСКИЙ.

МАССОВЫЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ КОЛХОЗОВ.

(От специального корреспондента «Правды»).

Арнаутова, колхозника артели Бузиновской, исключили из колхоза. Произошло это молниеносно: вчера Арнаутов не вышел на работу, а сегодня уже равнодушный счетовод пишет:

— Удержать с Арнаутова натуральную выдачу на трудодни, вычеркнуть его фамилию из списков.

Так буквально «в два счета», без попытки воздействовать иными способами и средствами, бывшего бедняка и неплохого колхозника выбросили за борт колхоза за одну лишь, пусть немалую, ошибку.

Проследим судьбу жалобы Арнаутова в районных организациях. Заявление попадает в комиссию по разбору жалоб при калачевском райисполкоме (председатель—заведующий районным земельным отделом Расчетнов). Здесь жалобы просто «оформляют», т. е., не вникнув в суть дела, торопятся наложить резолюцию. Все эти резолюции стереотипны, и ассортимент их немногочислен: «утвердить», «принять к сведению». Заявление Арнаутова украсила надпись: «Утвердить постановление правления Бузиновского колхоза об исключении Арнаутова из колхоза и о проведении с ним денежного расчета».

Правление Кумовского колхоза прислало в райисполком необоснованный список исключенных из колхоза 37 человек. Резолюция комиссии: «Принять к сведению».

В десятках заявлений колхозники жалуются на незаконные удержания натуральных выдач. Резолюция комиссии: «Утвердить удержания».

Что удивительного после этого, если в Бузиновском колхозе (председатель Белкин), из которого исключили Арнаутова, вместо 254 хозяйств, числившихся на 1 июня 1933 г., сейчас осталось только 165? По всему Калачевскому району (Сталинградский край) только за шесть месяцев текущего года вследствие такого бездушного отношения к колхозникам вступило в колхозы 113 хозяйств, а вышло и исключено около 500.

Не менее тревожные сигналы идут из ряда других районов Сталинградского края. В Н.-Анненском районе за первое полугодие 1934 г. в колхозы вступило 157 хозяйств, а выбыло и исключено около 300; в Даниловском районе вступило 422, а выбыло и исключено 950 хозяйств. Районные комиссии автоматически штемпелюют постановления колхозов.

И. АМУРСКИЙ.

ПОЛЯ ЖДУТ СВОИХ КОМАНДИРОВ.

Замечательное письмо написали колхозники Каменно-Бродской МТС товарищу Сталину («Правда» от 5 июня).

Письмо колхозников непосредственно затрагивает нас — работников орошаемого земледелия. Дело чести советских ученых, компетентных в этой сфере знания, немедленно же отозваться на эти запросы колхозов и постараться дать на них правильный ответ.

Ирригация в СССР сейчас идет по двум основным линиям. Во-первых, путем «малого» орошения, как мы это видели на примере колхозников Каменно-Бродской МТС. Во-вторых, путем большого орошения, когда миллионы га земель орошаются инженерными мелиоративными системами, построенными советскими специалистами.

В обоих случаях орошение, при всех своих достижениях и перспективах, имеет ряд крупнейших недостатков. Укажем лишь на самый главный.

Все дело упирается в кадры.

У нас еще нет опытных кадров для исследовательского дела и для производства.

Специалист по эксплуатации мелиорируемых земель, в широком понимании этого слова, в Советском Союзе не готовится. Агро-мелиоративные вузы, факультеты либо вовсе ликвидированы, либо сужены до крайности. Более того: даже самый профиль такого необходимого специалиста находится под сомнением. Его понимают как некую промежуточную специальность между инженером-строителем мелиоративных систем и агрономом, возделывающим культуры на орошаемых землях. Полагают, что можно немного «подагрономить» инженера-строителя и немного «подмочить» агронома сухого земледелия, и брешь будет заполнена.

Между тем эта брешь слишком велика. В нее как раз укладываются все дефекты и прорехи, имеющие место как в строительстве систем, так и в использовании мелиорируемых земель. Одним словом, мы убеждены в том, что специалистом по орошаемому хозяйству должен быть агро-мелиоратор, который в очень значительной мере явится инженером и в полной мере агрономом орошаемого земледелия.

Специалист агро-мелиоратор должен готовиться *на одной научно-технической базе* с инженером-мелиоратором, т. е. в инженерно-мелиоративном институте.

Чем раньше наши вузы дадут стране настоящих специалистов агро-мелиораторов, тем скорее и полнее будет получен ожидаемый от сельскохозяйственной мелиорации народнохозяйственный эффект.

Колхозники Поволжья в своем обращении к вождю международного пролетариата товарищу Сталину с гордостью отметили большую роль в их начинании высококвалифицированного специалиста по орошению тов. Лубкова. Не будем же больше медлить и дадим стране тысячи молодых, научно-вооруженных специалистов агро-мелиораторов.

Миллионы гектаров социалистических орошаемых полей ждут своих командиров, и мы их должны дать!

Профессора: **ШУМАКОВ Б. А., ВИТТЕ П. А., ФЛЕРОВ А. Ф., ВЕЛИХОВ Л. А.**

Доценты: **ЛИСОВСКИЙ В. И., КОВАЛЬ В. Д. и ГАРИН К. С.**

Специалисты агро-мелиораторы: **В. И. АЛЕКСЕЕВ и М. Я. КОСТЫЧЕВ.**

Аспирант-инженер **В. И. ПАНОВ.**

Г. Новочеркасск. Сельскохозяйственный институт.

С. МАРГОЛИН.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА ИМ. МЕНЖИНСКОГО.

В борьбе за культурный самолет.

Завод им. Менжинского основной своей задачей ставит борьбу за технически современное и высококультурное самолетостроение. Мы не только не должны отставать в технике самолетостроения от заграницы, но в борьбе за культурный самолет должны быть в первых рядах. Наша авиация должна быть лучшей в мире.

Создание новых типов самолетов, которые были бы вполне современными по сравнению с имеющимися в капиталистических странах, не может быть разрешено одной только организацией конструкторского бюро. Достижение высоких скоростей полета требует решительного сдвига в создании новых с точки зрения аэродинамики форм самолета.

Что для этого пришлось сделать? Пришлось заняться изучением всех частей самолета, оказывающих при полете более или менее значительное сопротивление воздуху. Коллектив инженерно-технических работников завода разрешал эту задачу по частям, улучшая каждую из этих частей в отдельности, чтобы в результате получился самолет, дающий значительный выигрыш в скоростях.

Если взять, например, такой элемент самолета, как капот мотора, то над улучшением одной этой части с точки зрения увеличения скорости американский институт «Нака» работает годы. Техническая сложность вопроса состоит в том, чтобы обеспечить, с одной стороны, нормальную температуру для работы мотора, а с другой—выигрыш в лобовом сопротивлении и в обтекаемости самолета. На нашем заводе много поработали и над этими проблемами способный и энергичный инженер т. Дракин и другие конструктора.

Исследования, далее, показали, что открытая кабина летчика увеличивает сопротивление фюзеляжа до 15 проц. Поэтому на ряде самолетов в целях повышения скорости мы пошли на максимально закрытые кабины, оставив лишь возможность для выпрыгивания на парашюте в случае необходимости.

Не перечисляя всех очень сложных работ в этой области, скажем только, что поставленная на заводе научно-исследовательская работа по аэродинамике дала нам уже совершенно конкретные материалы для улучшения летных качеств самолетов. Работа в этом направлении продолжается. Мы идем по пути уборки радиатора моторов водяного охлаждения, изучаем способы уборки шасси, вводим облизы и т. д. Особенно упорно ведется исследование вопроса об уборке шасси группой инженера Костенко. Нет сомнений, что в ближайшее время эта проблема будет разрешена полностью даже для мелких типов самолетов, чего нет еще в ряде капиталистических стран. Достаточно вспомнить, что на последних состязаниях на скорость в феврале 1934 г. во Франции на четырех машинах разных фирм механизм под'ема шасси отказался работать. Известно также, что почти все машины с убирающимися шасси в Америке и единственная машина в Германии («Хенкель Н-70»), несмотря на свои значительные размеры (что упрощает уборку шасси), неоднократно садились «на живот». Вот почему инженерно-технический персонал завода работает сейчас с большим упорством над созданием такого механизма убирающегося шасси, который гарантировал бы нас от таких сюрпризов. Мы имеем уже неплохую конструкцию убирающегося шасси, но это—только первый шаг. Выигрыш же в скоростях от уборки шасси на скоростных машинах составляет не менее 50 км. в час.

Вообще надо учесть, что с переходом в новый класс скоростей все то, что раньше не считалось сколько-нибудь важным, сейчас является решающим. Все, что выступает в самолете, в том числе и мелочи (например, заклепки), при больших скоростях имеет громадное значение. Скорость самолета создается не только уборкой таких крупных аггрегатов, как шасси, но и мелкими улучшениями. Скорость приходится завоевывать не только десятками километров, а борьбой за каждый лишний километр.

Работа над улучшением аэродинамики самолета, в частности над созданием радиатора с паровым охлаждением, дает нам возможность ставить новые задачи и перед моторостроительной промышленностью, например, вопрос о приспособлении ряда моторов нашего производства к паровому охлаждению. Таким образом, технический рост самолетостроения толкает вперед, заставляет быстрее двигаться и технику моторостроения.

Наряду с большой скоростью мы обязаны дать самолету и другие летные качества, и в первую очередь скоропод'емность и маневренность. Но эти данные главным образом зависят от веса самолета. Снижение веса самолета резко отражается на его скоропод'емности, на его маневренности. Мы поставили работу над разрешением этой проблемы таким образом, чтобы все работники, занятые конструированием самолетов, были и материально заинтересованы в снижении веса машины, при обязательном сохранении коэффициента прочности. При заключении договоров с бригадами на конструирование новых типов самолетов мы, как обязательное условие, ставим предельный вес машины и устанавливаем премию за снижение этого веса.

По ряду машин мы сейчас каждую деталь принимаем от рабочего и мастера с веса. Несмотря на то, что эта работа чрезвычайно сложная (в машине десятки тысяч деталей), эта борьба за весовую культуру самолета ведется упорно, и мы имеем уже значительные результаты. Мы достигли того, что вес опытных машин часто оказывается меньше, чем он был запроектирован.

Но борьба за облегчение веса самолета упирается в знание новых материалов и умение их применять, в умение использовать термическую обработку металла и правильно комбинировать в конструкциях различные материалы (черные и цветные металлы, дерево, полотно, пластмассы, фанеру и т. д.). Для этого мы создали на заводе при лаборатории особый отдел для изучения и испытания материалов. Этот отдел уже сыграл свою положительную роль в том смысле, что работники завода научились применять такие новые материалы, которые позволяют одновременно повысить прочность конструкций и снизить вес деталей и всего самолета в целом.

Необходимо отметить, что нам пришлось не только работать над изучением условий термообработки новых материалов, но и заняться конструированием нового оборудования, на котором эта обработка могла бы вестись. Так, инженер Щербаков чрезвычайно удачно сконструировал печь для термической обработки хромомолибдена. Эта печь построена уже не только на нашем заводе, но и на родственных нам авиационных заводах и работает хорошо.

Переход в новый класс скоростей на всех без исключения самолетах требует серьезнейшей и глубокой научно-исследовательской экспериментальной работы над прочностью самолета. Не случайно, что и Франция и Италия пересмотрели установленные коэффициенты прочности самолетов в связи с переходом на новый класс скорости.

Требования к прочности значительно повышены как для легких, так и для тяжелых машин. Нашему заводу пришлось организовать специальную лабораторию статистических испытаний самолетов, где мы подвергаем тщательному анализу с точки зрения прочности все детали: крылья, фюзеляж, шасси и т. д.

Небольшая группа людей на этом участке работы добилась значительных результатов. Мы уже сейчас в состоянии дать нашим заказчикам значительную гарантию прочности наших самолетов.

Специальная конструкторская бригада работает над изучением и анализом результатов испытаний на прочность. Эту работу мы только недавно начали, но она имеет большие перспективы и сама по себе очень важна: она облегчает конструирование самолетов, помогает конструкторам правильно подбирать и составлять об'единение отдельных деталей, сочетание материалов.

Применение новых материалов вызвало ряд дальнейших работ. Так, например, применение электрона заставило завод искать средства антикоррозийного покрытия электрона. Этим вопросом упорно занимались инженеры Минин и Шапошников. И Минин и Шапошников дали настолько неплохие защитные покрытия электрона от коррозии, что Главное управление авиопромышленности премировало их, и их метод сейчас начинает применяться на ряде авиационных заводов.

Покрытие электрона является лишь небольшой частью большой работы, проведенной специально созданной лабораторией покрытий, или, как мы ее сейчас называем, цехом покрытий. Под руководством тов. Минина этот цех, а по существу научно-исследовательский отдел, провел большую работу в ряде отраслей, например, наращивание металлов гальваническим путем. Покрытие алюминиевых сплавов аноном и ряд других работ не только разрешены в лаборатории покрытий, но уже широко применяются нами в самолетостроении.

Учитывая задачи эксплуатации самолета и необходимости его ремонта, исследовательско-лабораторный отдел (инженер Швецов) создал новую авиозаклепку, так *называемую* пустотелую. Эту заклепку мы уже применили на ряде самолетов, и качество ее оказалось даже выше нормальной. При ремонте самолета эта заклепка избавляет от необходимости разбирать основные детали.

Применение новых материалов и комбинаций из различных материалов в одном и том же аггрегате заставило завод освоить ряд сложных технологических процессов, например, изготовление сварных конструкций из высококачественной стали, сварку электрона, сварку нержавеющей стали и т. д. Если сравнить технологический процесс на заводе теперь с положением, которое было три года назад, то окажется, что от старой технологии почти ничего не осталось. За последние три года создано по существу новое производство.

Самое замечательное во всей этой работе, которую проделал завод,— это создание новых кадров инженеров и техников, под'ем культурного уровня всей рабочей массы. Без создания этих кадров мы не могли бы разрешить поставленных перед нами задач.

Сейчас мы имеем на заводе молодой и основной кадр конструкторов под руководством зам. директора завода т. Ильюшина. За очень небольшой срок эта конструкторская организация выросла и качественно и количественно. С этим коллективом работников мы в состоянии вести дальнейшую успешную борьбу за конструирование новых, современных типов самолетов. Наличие на заводе крупнейших в СССР конструкторов (инженер Поликарпов, один из лучших конструкторов самолетостроения, инженер Кочеригин, награжденный орденом Красной звезды, инженеры Дубровин, Мальцев, Сорокин, Яценко и другие) дало возможность организовать сильное конструкторское бюро и, вовлекая туда молодежь, сколотить сильную технически конструкторскую организацию. В результате наше конструкторское бюро дало в производство ряд новых типов самолетов, часть которых представляет собой несомненно большое достижение нашей страны.

Создание новых конструкций самолетов потребовало и требует решительного улучшения производственной культуры. Над этим много поработали технический директор завода тов. Наганов и наши лучшие инженеры Петров, Жубанов, начальники цехов Савиных, Григорьев, Яковлев и другие во главе с начальником производства тов. Леонтьевым.

Завод освоил новый сложный технологический процесс, создал для него собственный инструмент, разработал свои методы. *Новый* способ обшивки полотна, новый способ заклепки (ни одна заклепка не выступает наружу), новый способ окраски самолета и его лакировка и т. д.— все это совершенно изменило внешний вид наших самолетов.

О том, как выросли отдельные работники завода, можно судить по следующим фактам. Конкурс, об'явленный нами на убирающиеся шасси, дал около 30 ценных предложений. Рабочий экспериментальной мастерской тов. Гавриленко изобрел машину («механический медник»), которая резко сокращает затраты рабочего времени на медницкие работы и дает десятки тысяч рублей экономии в год. Машина тов. Гавриленко чрезвычайно проста по своей конструкции и дает высокую производительность, сокращая потребность нашего завода в медниках. Старый мастер завода тов. Нефедов прекрасно готовит новые молодые кадры медников. 17 лет работающий на заводе тов. Мартынов показывает образцы в освоении сварки новых металлов. Лучший бригадир завода тов. Орлов получил в этом году звание лучшего ударника и показывает образцы качества.

Завод широко поставил обмен опытом, изучение опыта Западной Европы и Америки и наших научных институтов. Специальное информационное бюро занято только тем, что выбирает из всех журналов, русских и иностранных, все новости самолетостроительной техники, все нововведения, применяемые в самолетостроении, размножает эти материалы и рассылает их во все конструкторские бригады. Так мы следим за новинками иностранной техники. Но, кроме того, наши работники систематически выезжают за границу для непосредственного ознакомления с работой авиационных заводов и для расширения своего технического кругозора.

Мы еще должны очень многое сделать. Мы еще имеем ряд крупных недостатков в работе. Но уже сейчас мы имеем право заявить, что наш самолет выпуска 1934 г. является первым ответом на письмо наркома обороны тов. Ворошилова заводам авиопромышленности от 18 августа 1933 г., в котором он требовал от нас высокой культуры самолетостроения. Мы эту культуру завоевываем и укрепляем. На наш завод возложена почетнейшая и ответственная задача внедрения в серийное производство ряда самолетов нового типа. Эту задачу мы выполним.

Который час?

Определение времени по солнышку или песне петуха почти кануло в вечность. В царской России обладателями часов были немногие. У нас же огромный спрос на часы. И в этом факте—признак растущей культуры советской страны. Мы работаем по точному времени. Этого не было и не могло быть в старой, сермяжной, лапотной Руси.

Дешевые и грубые стенные часы, так называемые «ходунцы» или «екальщики», изготовлялись кустарями деревни Шараповой, Звенигородского уезда, близ Москвы. Легко себе представить, какие это были часы! Этим исчерпывалась часовая «промышленность» царской России.

В конце 1930 года впервые в СССР началось производство советских часов на новых, выстроенных в Москве часовых заводах.

В 1931 году было выпущено целиком из советских частей 2.585 тысяч ходиков, 363 тысячи будильников, 11 тысяч электрочасов, 42.324 карманных часов.

Но потребности в часах быстро растут. И в текущем году нашими заводами будет выпущено 4 млн ходиков, 600 тысяч будильников, 75 тысяч настольных, 850 электрических первичных часов (регуляторов), 24 тысячи вторичных электрических часов, 750 тысяч уличных, 25 тысяч стенных с восьмидневным заводом и 137 тысяч карманных. Нет еще у нас ручных и дамских часов. Первый государственный часовой завод только еще осваивает их производство.

Не имея опыта производства тонких и весьма серьезных деталей, советским специалистам и рабочим-изобретателям пришлось самим осваивать деталь за деталью.

Теперь уже нет почти ни одного винтика, волоска и пружинки, которые не производились бы нашими часовыми заводами.

В заводских лабораториях и в цехах заводов серьезно занялись вопросами качества советских часов. Еще в прошлом году наши будильники и настольные часы вызывали иронические улыбки, порой вполне заслуженно. Требовалось, например, часы хранить в определенном положении, иначе они отказывались работать.

Многие эти болезни удалось устранить. Но несравненно больше еще осталось проделать, чтобы часы советской марки были действительно высокого качества и красиво отделаны. На рынок поступают пока однотипные и малопривлекательные часы.

Далеко еще также не удовлетворяет количество выпускаемых часов. Ведь совсем недавно такая мощная ж.-д. станция, как Магнитогорск, не имела часов. Дежурный по станции запрашивал соседнюю станцию, чтобы получить ответ на вопрос: «Который час?»

Миллионы трудящихся нашей растущей страны постоянно дорожат временем, интересуются вопросом: «Который час?»

Советские заводы могут и должны ответить на это выпуском большего количества и лучшего качества часов.

ПОЕЗД ПАРТИЙНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОПАГАНДЫ.

САМАРА, 6 августа. (Корр. «Правды»). Закончил свой первый рейс поезд партийной и технической пропаганды политотдела Самаро-Златоустовской ж. д. Поезд состоит из четырех хорошо оборудованных вагонов. Первый вагон—парткабинет и библиотека с прекрасно подобранной литературой и книжный киоск. Второй вагон—техническая аудитория с автосцепкой, автоблокировкой, разными экспонатами, моделями. В третьем вагоне—аудитория, оборудованная киноаппаратурой с запасом технических кинокартин и диапозитивами по изучению паровоза, вагонов, пути, эксплуатации. И последний вагон—санитарно-профилактическая аудитория.

За первый рейс поезд обслужил 10 станций.

ПЕРВЫЙ СОВЕТСКИЙ ПАРОВОЙ ТРАКТОР

СМОЛЕНСК, 6 августа. (Роста). На Людиновском заводе изготовлен первый советский паровой трактор, который спроектировали в Ленинградском теплотехническом институте проф. Гаккель и инж. Миссель.

ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—ИРКУТСК.

Сквозь туман и непогоду.

□ □ □

(По телефону от специального корреспондента «Правды»).

СВЕРДЛОВСК, 6 августа. В Казани наши машины попали в заботливые руки молодых учлетов — учеников летной школы Казанского аэроклуба. Нужно было видеть, с какой трогательной любовью, с каким бескорыстным энтузиазмом относятся эти 18—19-летние парни и девушки к самолету, как заботливо за ним ухаживают, как ласково и умело ощупывают каждую деталь. Это растет молодое племя пилотов.

55 молодых металлистов, печатников, кожевников учатся в летной школе, не отрываясь от производства. Свой отпуск они посвятили лагерному сбору. Не легки условия их учебы: нет своего аэродрома, нет ангаров. Машины стоят под открытым небом, и, когда идет дождь, у всех учлетов сердце обливается кровью:

— Как наши утки? — так ласково называют здесь «У-2».

Среди учлетов первого набора есть уже ребята, которые сами летают, — Хитров, Соня Ярруллина и другие.

Соня — первая татарка-пилот. Маленькая, черноглазая, в синем комбинезоне, в осоавиахимовской кепке. Ей 19 лет.

Из Казани мы сылетели в 5 часов 15 мин. утра. В 8.05 мы были в Янауле.

В Янауле нас приняли за иностранцев.

— Итальянцы летят!

Опустившись, мы доказали, что советские машины имеют не менее красивый и культурный вид, чем иностранные.

Блестящее «оперение» наших «аиров», максимально удобные кабины вызывают восторг всюду, где мы садимся.

А удобства эти таковы, что бортмеханик Гаврилов сегодня брился в полете. Эти строки я пишу тоже в пути.

После Янаула стало труднее лететь. Погода определенно не в ладах с нами. Грозовые дожди, встречные ветры, низкие плотные облака стоят стеной между нами и Свердловском. Идем, побеждая непогоду.

Над Красноуфимском нас прижало к земле плотными низкими облаками, и мы летим бреющим полетом над сплошными массивами лесов, «шаркая сапогами о сосны».

В Свердловск прибыли в 2 часа дня. Машины и моторы в отличном состоянии. Летчики хвалят самолеты, которые, несмотря на трудные условия, не утомляют пилотов.

Головной самолет звена—«АИР-6».

Этим переходом наши легкие самолеты блестяще доказали свою способность побеждать большие пространства при трудных условиях.

1.500 километров позади. Завтра вылетаем на Омск. Сегодня, несмотря на дождик, на осоавиахимовский аэродром, находящийся в 30 километрах от города, прибыли многочисленные делегации рабочих Уралмашзавода, Верхисетского завода, завода «Металлист», швейников и другие. Приехали руководящие работники облпрофсовета, организовавшие теплую встречу участникам перелета.

Единственно, кто отсутствует, — Осоавиахим. Мы тщетно пытались найти его работников. До сих пор не нашли. Будем еще пытаться.

Б. ГОРБАТОВ.

ШУТКИ В СТОРОНУ.

Люди и коровы.

Общеизвестно, что индусы почитают коров. Какая-нибудь калькутская холмогорка или бомбейская ярославка считается у них священным животным. И обращаются с ними наивежливейшим образом.

В Испании обращение с рогатым скотом куда хуже. Скажем прямо: нетоварищеское отношение. Нечуткое. Стоит выйти на лужок у Мадрида замухрышному бычонку в рассуждении пожевать травки, как первый же попавшийся мальчуган вынимает из кармана красный платок и начинает нахально дразнить несчастного. Сейчас же из подворотни выбегают всякие добровольные пикадоры и даже, обратите внимание, матадоры, а через пять минут бывшего бычка уже волокут в мадридскую мясохладобойню. А мальчишки поют увертюру из «Кармен» и возвращаются по своим дворам продолжать игру в перышки.

На этом итоги социально-бытового обследования жизни рогатых можно бы закончить, если бы не существовала еще Винницкая область. А она существует! И некоторые эпизоды из ее существования дают новый богатейший материал для разработки проблемы о взаимоотношениях двуногих и четвероногих.

Но, говоря в плане нашей темы,—возьмем быка за рога.

Жил-был племенной совхоз имени Домбаля в Антонинском районе, Винницкой области. В 1933 году руководители совхоза утерли всяческим индусам нос, ибо, кроме вежливого обращения и забот, обеспечили рогатое стадо замечательной материальной базой, удобствами и комфортабельной жизнью. Быки, коровы и юные телята—черные, белоголовые, колонийской породы, занимали, соответственно своей благородной крови, два корпуса, оборудованные по последнему слову техники. Помещение светлое, просторное, построено фундаментально, кормушки цементированы, полы кафельные, электричество, водопровод и собственная водонапорная башня. Колонийские быки в количестве 300 голов жили припеваючи. Особенно приятно чувствовали себя телята, ибо пребывание их в такой обстановке, особенно до шести месяцев после появления на свет, способствовало их росту, упитанности и гармоническому развитию.

Весной 1933 года внезапно грянул гром. Гром шел из Винницкого облисполкома через антонинский рик и обрушивался прямо на племенной совхоз.

Мудрые винничане легким взмахом руководящего пера разрешили жилищную проблему в Антонинском районе. Разрешили так: помещение рика и районных организаций переделать под квартиры ответственных работников, риковцев переселить в дома племенного совхоза, а совхоз—на травку. Расчет простой — 18 квартир успокоят ответработников, риковцы—те смирные, промолчат, а совхоз не пикнет; если же само племенное стадо обидится и начнет разговаривать, то можно промычать ему в ответ что-либо грозное, чтобы знали, с кем имеют дело.

Сказано — сделано. Пришел предрика тов. Литвинец, а с ним бравые милиционеры и быстро, без проволочек, выбросили через окна конторы племсовхоза столы, стулья и всякую мелочь. Машинку не выбрасывали—машинку пожалели, вынесли. Присутствовали при сем секретарь райкома Попков, бывший председатель бывшей КК—РКИ Брозжук и другие ответственные лица. На протесты директора совхоза тов. Наконечного ответработники по-дружески рекомендовали «молчать, а то хуже будет». К вечеру об'единенными усилиями районного руководства и милиции были уже заняты: контора, жилые квартиры и клуб племхоза.

Весной 1934 года новое руководство: предрика Тищенко, секретарь РПК Миненко и его первый заместитель Брозжук, окрыленные успехами прошлого года, продолжили наступление на племенной совхоз. Дождавшись момента, когда скот был забран на пастбище, они приступили к поломке внутреннего оборудования коровников, молочной и сыроварни. В одном корпусе решили устроить театр, во втором—разместить организации. Начали ломать водонапорную башню, а котлы решили отдать МТС для горючего.

В связи с решением партии о создании комбинированных совхозов племхоз недавно передан в ведение Антонинского свеклосовхоза. Политотдел и дирекция категорически запротестовали против разрушения. Райруководство, почуяв сильных противников, начало форсированно ломать здание. Все это вместе взятое грозит зимой падежом скота, особенно молодняка, так как других помещений для племенного стада нет и не предвидится. Вот и вся история. Обо всех этих вопиющих безобразиях сообщают работники политотдела Антонинского свеклосовхоза тт. Рудковский и Гельман...

Почему антонинские руководители ведут себя в отношении рогатого скота, как испанские матадоры? Это не понятно. Может быть, они не читают газет и не знают партийных решений о животноводстве?

Но неужели в Винницкой области не найдется никого, кто внедрит ошалелым разрушителям хотя бы немного и советской психологии?

БОР. КОВАЛЬ.

Имея бензин...

Заведующий технико-экспедиционным сектором техснаба «Грознефти» тов. Кожухарь приехал в Часов-Яр за глиной. Предварительно он запасся письмом весьма ответственного товарища из Донецкого обкома, которому он перед тем вручил письмо от не менее ответственного работника Чеченского обкома. Из Донецкого обкома кратко писали, что просят по возможности срочно отгрузить для важнейшего строительства «Грознефти» «занаряженные 900 тонн глины» (54 вагона).

Если принять во внимание, что Донецкая дорога в июле давала карьерам только 5—10 вагонов в сутки, что десятки потребителей не удовлетворены, что сорвано накопление зимних запасов на металлургических заводах, то, естественно, отправка 54 вагонов представляется проблемой почти не выполнимой.

— Как же быть? — спрашивает начальник часов-ярского карьероуправления тов. Рудин.

Тов. Кожухарь нашел выход.

— Хотите нефти или бензину? Могу устроить!

К этому он приложил веские доказательства:

— Вот тут, в Артемовске, от нас уже получили цистерну бензина. Не верите? Спросите у тов. Владимирова, директора артемовского отделения Союзстройматериала. Он, конечно, нам должен дать за это два вагона метлахских плиток, 500 тонн силикатов, 200 тонн молотого шамота. Как мы это делаем? Очень просто. Посылаем через Нефтеторг вне всяких фондов в адрес завода.

— И вы не боитесь, что вас надуют? Например, возьмут бензин и взамен ничего не дадут.

— Конечно, народ бывает хитрый. Вот тут же, в Артемовске, есть алебастровый завод им. Чубаря. Его директор тов. Штейнберг сговорился с нами, дает телеграмму: «Отгрузили пять вагонов алебастра, номера дубликатов такие-то...» Мы, конечно, немедленно отправили ему цистерну бензина. Но ведь и мы сами с усами. Потихоньку проверили. Оказалось, что Штейнберг нас надул: он дал телеграмму с липовыми номерами дубликатов. Мы дали телеграмму на базу Нефтеторга и задержали бензин в Артемовске. Главное, что с Штейнберга ничего не возьмешь. Он, кажется, беспартийный.

— Выходит, что у вас научились обходить советские законы?

— Ну, что вы! Какой тут обход? Для своего-то предприятия ущерба ведь нет!

— Но все-таки, нам из Часов-Яра трудно будет отправить вам глину.

— Все можно сделать при взаимной договоренности!

— Но как?

— А вот представьте себе, что у вас есть фонды глины для «Азнефти» в Баку. Вы им уже, скажем, отправили 300 тонн. Следует им еще 200. Тогда вы решаете, что им трехсот хватит, а эти 200 тонн отправляете в наш адрес.

— Но ведь это же чистое беззаконие! Если обнаружат — голову снимут!

— Пустяки! Кто разберется в вашей бухгалтерии! Во всяком случае я не уеду из Часов-Яра, пока не добьюсь глины...

• • •

Эта трогательная беседа записана 31 июля в кабинете начальника часов-ярских карьеров с почти стенографической точностью. Самое трогательное в том, что «Грознефти» никаких 900 тонн глины не причитается. В начале года ими был, действительно, заключен договор на 499 тонн на весь год. За II квартал им отгружено 134 тонны, на III квартал утверждено по согласованию с «Главнефтью» 136 тонн.

Ловкие дельцы из «Грознефти» одурачили ответственных товарищей и из Чеченского и из Донецкого обкомов...

Т. ЛИЛЬИН.

Обмен опытом партработы на транспорте.

МОИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ.

Кочетовка — крупнейшая узловая станция Союза — из года в год работала скверно. Она непрерывно нарушала нормальную деятельность связанных ею дорог — Казанской, Юго-Восточной и др. Станционные работники настолько привыкли к такому положению, что и думать перестали об улучшении работы.

Партийная организация только тем и занималась, что подготовляла очередной «штурм» и писала резолюции с нереальными мероприятиями.

Начали мы с новым начальником станции тов. Комаровым с того, что решает дело, — с людей. Твердо закрепили командный состав за сменами, а людей в сменах — за определенными постами и участками. Присмотрелись к каждому работнику. По-новому расставили людей. Помогли навести порядок в столовых и общежитиях, и текучести—главного бича Кочетовки — сейчас почти нет.

Время от времени созываем собрания командного состава с участием лучших ударников, где обсуждаем итоги за истекший месяц. Крепко критикуем работу каждого работника и тут же, на конкретных примерах, показываем, как надо работать.

Резко сократили заседания, свели на нет беспредметные разговоры и болтовню. Общестанционное партсобрание созываем не чаще одного раза в месяц и обсуждаем не более двух вопросов — один производственный и один внутрипартийный. Партгруппы собираются не более двух раз в месяц. Две трети своего рабочего времени начальник станции, парторг и председатель месткома проводят непосредственно на производстве, среди людей.

Приведу несколько примеров.

Плохо было у нас со стрелочным хозяйством (на станции 640 стрелок). Что только ни делали — и приказы писали, и на собраниях обсуждали, и наказывали людей, а дело с места не двигалось: стрелки оставались загрязненными и технически неисправными. Тогда по инициативе т. Комарова решили всем треугольником вместе с диспетчерами пойти и посмотреть сами на стрелки и на стрелочников. Осмотрели все хозяйство и тут же, на месте, отметили, в чем недостатки, и тут же подробно рассказали, как надо их исправить. Это простое мероприятие привело к буквальному перевороту, стрелки починили и отчистили так, что они блестят, как полированные.

Плохо работали составители-формировщики поездов. Не было поезда, который не нужно было бы переформировать. Штрафовали составителей за брак, обсуждали на собраниях, наказывали, но брак не уменьшался. Тогда решили поближе посмотреть работу составителя. Организовали контрольные посты в парках, сами отдежурили там много дней сряду, и дело пошло. В июне ушло 1.600 поездов, и только 70 из них имели незначительные дефекты формирования. Люди те же, а дела новые. Составители Михин, Мацнев, Дроздов, Рязанов в прошлом имели сплошные дефекты в работе, а теперь они у нас лучшие составители.

Плохо было и с партийной учебой в нашей организации: слабо посещали кружки, неприлежно учились. Вызвали прогульщиков на партийное собрание для об'яснений, оборудовали помещение для занятий, подбросили литературу, пособия, и дело изменилось. Итоги проверки знаний показали, что 77 проц. слушателей можно уже перевести в повышенную политшколу.

Групповых парторгов мы переподготовляем на дорожных месячных курсах партактива. Пятеро уже обучились. Всех парторгов скоро тоже пропустим через эти курсы.

Чем отличается наш парторг от бывшего секретаря цеховой ячейки?

Отличается он тем, что теперь он не гость в роли наблюдателя на производстве, а непосредственный производственник. Парторг знает не только своих коммунистов, но и всю смену рабочих, и не на бумаге знает, а знает по делам. Мы созываем парторгов два—три раза в месяц на инструктивные совещания, но главное—помогаем им практически в повседневной работе. Парторг у нас стал действительным организатором масс.

Сейчас Кочетовка перестала быть узким местом ж.-д. транспорта. Она больше не «зашивается» и свои планы выполняет аккуратно. Недавно правительство удостоило нас высшей чести — наш начальник т. Комаров заслуженно награжден орденом Трудового красного знамени.

Для дальнейшего улучшения партийно-массовой работы на транспорте я предлагаю:

1. Политуправлению НКПС издавать ежемесячный журнал — обмен опытом партработы на транспорте.
2. Организовать дорожные курсы по переподготовке и подготовке рабочих-пропагандистов.
3. Через каждые 2—3 месяца созывать в политотделе дороги совещание парторгов для обмена опытом.
4. Снабжать парторгов технической литературой по транспорту и литературой по партийной и культурно-массовой работе.

Я. ДЕНИСОВ.
(Парторг ст. Кочетовка, Моск.-Казанск. ж. д.).

РЕЗУЛЬТАТЫ ШЕФСТВА.

Тульский горком партии прикрепил партийные организации города к отдельным участкам тульского ж.-д. узла.

Мы поставили перед шефами такие задачи: вместе с железнодорожниками привести в порядок вокзалы, станции, депо, пути; перенести в партийные организации узла опыт перестройки партийно-массовой работы на тульских предприятиях.

Завод им. Крыленко, шефствующий над ст. Тула, был обязан привести в порядок все будки южной стороны. Уже сейчас целиком отремонтированы две будки, заканчивается ремонт и остальных будок.

Активно помогают транспорту и инженерно-технические работники Тулы. Две бригады инженеров проводят в депо паспортизацию оборудования, помогают ремонтировать станки и механизмы.

Наш вокзал, недавно грязный, темный, неблагоустроенный, производил впечатление захудалой станции далекой провинции. Сейчас он меняет свое лицо. Комната матери и ребенка на вокзале заслуженно пользуется авторитетом у маленьких пассажиров и их матерей. Здесь дети находятся в прекрасных условиях. После медицинского осмотра ребенка купают, переодевают в чистую одежду. Обилие игрушек, вкусный дешевый обед, завтрак и ужин.

Наиболее широкое развитие получают такие формы шефства, как посылка бригад, совместные партийные собрания, собрания парторгов для обмена опытом работы, выпуск стенгазет.

Мы провели партдень шефствующих организаций совместно с железнодорожниками. Особенно интересно прошло собрание на заводе им. Крыленко. Там до собрания бригады рабочих провели рабкоровский рейд, обошли все будки, ознакомились с работой станции и уже потом на собрании выступили с готовыми предложениями.

Тульская коммунистическая сельскохозяйственная школа выделила в помощь ст. Тула девять пропагандистов и систематически посылает докладчиков на собрания железнодорожников.

Сталинский поход и наше шефство над Тульским узлом принесли уже заметные результаты. Лучше стало с паровозным и вагонным парком, с путевым хозяйством, лучше выполняется план погрузки и выгрузки.

С. ФРАЙБЕРГ.
(Инструктор тульского горкома ВКП(б).

ПЯТЬ ЛЕТ ОСОБОЙ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ КРАСНОЙ АРМИИ.

□ □ □

ВЫСТУПЛЕНИЕ т. БЛЮХЕРА НА ПЛЕНУМЕ ХАБАРОВСКОГО ГОРСОВЕТА

ХАБАРОВСК, 5 августа. (Соб. корр. «Правды»). Трудящиеся Дальневосточного края с большим под'емом встретили замечательный праздник — пять лет со дня создания Особой Дальневосточной Армии, зоркого часового восточных границ нашей родины. На заводах, в колхозах проведены собрания, посвященные ОКДВА, и вечера воспоминаний краснознаменцев—бойцов и командиров.

5 августа под председательством т. Шмидта состоялось расширенное торжественное заседание хабаровского горсовета совместно с командирами и политработниками.

Появление в президиуме командующего ОКДВА т. Блюхера зал встречает бурными овациями и возгласами: «Любимому командарму Блюхеру ура!»

За столом президиума — командующий ОКДВА Блюхер, секретари крайкома партии тов. Лаврентьев, Самойлов, предкрайисполкома Крутов, член Реввоенсовета ОКДВА Аронштам, помкомандующего Лапин. Бурными овациями и пением «Интернационала» пленум приветствует избрание в почетный президиум товарищей Сталина и Ворошилова.

Празднично украшена сцена. Над президиумом красные боевые знамена ОКДВА, охраняемые бойцами. Стол президиума в живой арке цветов. Над сценой лозунги: «Да здравствует наша Красная Армия на Дальнем Востоке!» На красном полотнище слова товарища Сталина: «Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира, но мы не боимся угроз и готовы ответить ударом на удар поджигателей войны».

Тов. Флегонтов приветствует бойцов, командиров и политработников ОКДВА от имени краевого исполкома и крайкома партии.

— Край,—говорит тов. Флегонтов, — за эти пять лет вырос. Здесь выросли новые города, заводы. Вместе с экономическим ростом росла и укреплялась наша славная ОКДВА.

После приветствия Флегонтова с большой речью, прерывавшейся овациями и криками «ура», выступил помкомандующего тов. Лапин. В докладе тов. Лапин рассказал о боевых днях Особой Дальневосточной Армии в 1929 г. Он рассказал о героизме бойцов и блестящем руководстве командарма Блюхера операциями против белобандитов и китайских генералов. Товарищ Лапин особенно подчеркнул великую политическую силу нашей армии и ее дисциплинированность. Когда наши части вынужденно оказались за чертой советской земли, они с радостью встречались китайским населением. Тов. Лапин приводит замечательный документ тех дней: когда наши части оставили город Хайлар, им была преподнесена трудящимися китайцами и представителями города золотая грамота, в которой особо отмечались дисциплинированность и братское внимание Красной Армии к населению города.

— Этот документ, — подчеркивает т. Лапин, — ярко рисует несокрушимую силу нашей армии, идеологическую силу, которой не обладает ни одна армия. Таких фактов много. Это — яркое свидетельство того, что в нашей армии трудящиеся всего мира видят братьев по классу.

Особая Дальневосточная показала мощь СССР тем, кто хотел испытать нашу силу.

После доклада тов. Лапина с приветствием выступил тов. Кузнецов — рабочий-уралец, представитель пролетариев Урала, шефствующих над ОКДВА.

— Товарищи,—говорит тов. Кузнецов,—от 800 тысяч пролетариев Урала, шефов ОКДВА, я привез вам горячий рабочий привет. Пролетарии Урала любят ОКДВА. Пролетарии Урала любят вас так же горячо, как все трудящиеся нашей родины. Мы всегда помним о вас. Если настанет грозный час, пролетарии Урала вместе с вами, плечо к плечу, будут защищать свою родину.

От морских сил Дальнего Востока с приветствием выступил тов. Калинин.

Проф. Ильинский — представитель Московского дома ученых — передал привет ОКДВА от имени двух тысяч ученых Москвы.

— Товарищи командиры, товарищ командарм, — сказал т. Ильинский, — от имени ученых я передаю вам привет в день юбилея. Мы любим всех вас, любим нашу замечательную ОКДВА. Мы, ученые, в своей научной работе не отрываемся от вас, от обороны страны. В лабораториях, в научных кабинетах ученые вычерчивают траектории, по которым снаряды описывают дугу. Они изучают воздушное пространство, где летают наши самолеты. Ученые всегда вместе с вами.

Громом аплодисментов собравшиеся встретили приветственные телеграммы ЦК партии, Совнаркома Союза и приказ тов. Ворошилова в связи с пятилетием ОКДВА.

Последним с блестящей речью выступил командарм ОКДВА тов. Блюхер. В своей речи он сравнил техническую вооруженность ОКДВА сейчас и пять лет назад.

— Благодаря победам на фронте индустриализации, — говорит тов. Блюхер, — мы смогли технически вооружить нашу армию так, что защитим наши границы.

— За эти пять лет край изменился, он стал неузнаваем.

— ОКДВА — лишь один из отрядов Красной Армии. По призыву партии и нашего любимого вождя товарища Сталина Красная Армия защитит каждый вершок советской границы, каждую пядь советской земли.

Последние слова командарма покрываются возгласами «ура» и бурными аплодисментами. Оркестр играет «Интернационал». После гимна участники пленума под аккомпанемент оркестра запели дальневосточную песню: «По долинам и по взгорьям шла дивизия вперед...» Поет весь зал...

После пленума состоялся концерт при участии артистов московского Большого государственного театра.

Вытрезвитель в профсоюзе.

Когда профсоюзный руководитель часто пьет, пропадает на загородных прогулках, разваливает всю работу, гробит ударничество премированием собутыльников и прочая и прочая... Как с ним поступить? Снять с работы?

Сняли.

Может быть, как члена партии вытащить его на партком, записать строгий выговор?

Вытащили. Записали.

А дальше? Не дать ли ему от дорпрофсожа строгий выговор с предупреждением по союзной линии?

Правильно. Дали.

Не направить ли все дело в Комиссию Партийного Контроля?

Не вредно и это. Направили.

Что еще после всего этого остается делать с таким предцехкома?

Ясное дело, ничего другого не остается, как ввести его в состав президиума дорпрофсожа.

Почему, зачем, на какой предмет?

Очень просто: на предмет исправления.

Но как быть, если этот предцехкома уже состоит членом президиума дорпрофсожа?

Ну, тогда дело еще проще. Там оставить. Оставили.

Правда, бригада дорпрофсожа и политотдела Казанской дороги, раскрывшая развал профработы в паровозном депо Рязань-1, предлагала вывести предцехкома Григорьева из состава президиума ДПС. Но одно дело — бригада, и совсем другое — зампред дорпрофсожа т. Груздев.

Два неотразимых довода выставил Груздев: 1) он, Груздев, хорошо знаком с Григорьевым и 2) Григорьев может исправиться.

Неизвестно, который из этих доводов оказался более убедительным, но президиум поддержал Груздева. Не помогли соображения о том, что в территориальной организации, скажем, в МГСПС, невозможно представить себе, чтобы выгнанный с позором предцехкома был оставлен в высшем руководящем органе профдвижения. Но на то и транспорт, чтобы на нем творились «чудеса».

Поздравляем профруководство дороги с ценной находкой.

Еще парочка таких находок — и над дверью президиума дорпрофсожа Казанской можно будет прибить дощечку: «Вседорожное исправительное заведение для профпьяниц имени товарища Груздева».

С. ВЛАДАС.

ПЕРЕД С'ЕЗДОМ ПИСАТЕЛЕЙ.

Открылось всесоюзное совещание критиков.

Открывшееся 5 августа всесоюзное совещание литературных критиков является одним из важнейших этапов подготовки к с'езду писателей.

Уже сама большая и содержательная повестка совещания свидетельствует о росте советской литературы, пред'являющей высокие требования к критикам.

Открывая совещание, тов. Юдин отметил ответственную роль и успехи советской критики и одновременно заострил внимание на основных ее недостатках и ближайших задачах. Наша литературная критика подчас отстает от идейного и художественного уровня лучших произведений советской литературы: еще в массе случаев критики не овладели достаточно высотами марксистско-ленинского мировоззрения и конкретным пониманием закономерностей нашей действительности. Критики не научились еще глубоко ставить проблемы, овладевать культурным наследством прошлого.

Страдая слабостью анализа художественных особенностей произведения, критики грешат также недостатком исторического подхода при анализе творческого пути писателя, отсутствием серьезной исторической аналогии с состоянием литературы прошлых эпох.

Нам нужен критик, соединяющий в себе глубину конкретного литературного разбора произведения со страстным отношением к нашей жизни и к труду писателя, активно борющегося за социализм.

Холодный критик, критик-«об'ективист», вроде Мирского, написавшего политически вредную статью о творчестве Фадеева, так же как и существующий еще тип просто лояльного к советской власти писателя (Пантелеймон Романов, Пильняк и др.), — они многого не понимают и многого просто не видят в нашей действительности.

Создание квалифицированных критических кадров — острый вопрос, на котором должны сосредоточить внимание учебные заведения, дающие образование писателям и критикам. Необходима также реальная помощь критикам, находящимся часто в худших условиях работы, чем писатели.

Попытки утонченных и завуалированных выступлений классового врага в литературе, говорит далее т. Юдин, особенно требуют высокого теоретического и политического уровня советской критики.

Тов. М. Розенталь в большом докладе подверг анализу ряд основных вопросов социалистического реализма. Он выступил против огульного охаивания всей литературной критики некоторыми писателями и против огульного обвинения ее в схоластических и бесплодных рассуждениях о методе социалистического реализма. Советские критики проделали значительную работу в выяснении основных черт социалистического реализма как художественного метода.

Исключительное теоретическое значение для работы критики сыграло четкое определение товарищем Сталиным социалистического реализма, как основного метода советской литературы, и ее задач.

Говоря о недостатках литературной критики в области разработки проблем социалистического реализма, следует подчеркнуть недостаточное привлечение к исследованиям конкретного материала советской литературы, совсем недостаточную работу над проблемами марксистско-ленинской эстетики (например, вопросы формы и содержания, типического образа и т. д.).

На ряде ярких примеров «критических» работ докладчик показал образцы вульгарного социологизирования, когда критики непосредственно и без обиняков «сводят» образы художественного произведения к абстрактным политическим категориям.

Сделав центральным пунктом своего доклада анализ типического образа в советской литературе, тов. Розенталь, однако, недостаточно развил вопрос о достижениях советской литературы. Между тем весьма важно, чтобы критическое совещание показало и обобщило положительный опыт советской литературы в этой области.

Непропорционально большое внимание уделено было в докладе типическому герою буржуазной действительности и литературы. Притом был выставлен — с неправильно понятой ссылкой на Маркса — упрощенческий тезис о том, что буржуазная литература отражает лишь жизнь серого, нивеллированного среднего человека.

В своем обстоятельном, хотя несколько разбросанном докладе тов. Розенталь выдвинул некоторые положения, недостаточно обоснованные и сомнительные. Так, в тезисе о значении жизненного опыта писателя для правдивого изображения им действительности у т. Розенталя прозвучали элементы противопоставления опыта мировоззрению.

Первый день совещания поставил важнейшие и злободневные проблемы литературы и критики.

ЯДВИГА СЕКЕРСКАЯ.

НА СОВЕЩАНИИ ЕВРЕЙСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ.

На всесоюзном совещании еврейских советских писателей начался цикл докладов о еврейской литературе. Доклады о прозе сделали тт. Дунец и Годинер, о детской литературе — т. Квитко, о драматургии — тт. Кушниров и Вевьюрко.

За последние годы в еврейской литературе появились крупные произведения, отражающие эпоху гражданской войны, индустриализацию и коллективизацию страны. Среди них — произведения Альбертона — «Шахты», Годинера — «Человек с винтовкой», Орланда — «Агломерат», Нотэ Лурье — «Степь зовет» и т. д.

Еврейская советская драматургия дала за последние годы ряд хороших пьес, но она отстает еще от пред'являемых к ней требований. Среди лучших пьес — «Гирш Леккерт» — Кушнирова, «Земля» — Переца Маркиша, «Юлиус» — Даниэля, «Мера строгости» — Бергельсона, «Ботвин» — Вевьюрко, «Восстание» — Зискинда Лева.

Выросли новые кадры прозаиков и поэтов (Гордон, Нотэ Лурье, Шехтман, Э. Каган, Олевский, Каменецкий, Котляр и др.).

Развитие еврейской советской литературы, особенно прозы, не обошлось без крупных ошибок в области творческого метода (остатки символизма, романтического импрессионизма, наивного реализма и др.). На первых порах имела место недооценка литературного наследства.

* * *

Вчера вечером на совещании развернулись прения по заслушанным докладам.

ПОСЛЕ ПОКАЯНИИ...

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ.

«Кому много дано, с того много и спросится».

Напоминанием этого старого правила начинается статья тов. Мариэтты Шагинян в последнем, 99-м номере «Литературной газеты».

Правило — старое и почтенное. Мы полагаем, что окажем дань уважения Мариэтте Шагинян, если именно с этим правилом подойдем к тому, что она понаписала в своей статье.

Тов. Шагинян причисляет себя, и не без оснований, к передовой части наших писателей. Это проявляется у нее, помимо ее художественных произведений, также в ее «высказываниях», то есть в мыслях и мнениях по поводу разных явлений, по разным случаям и поводам.

«Высказывания» Шагинян, не всегда отличаясь особой последовательностью, все же бывают интересны и любопытны, как отражение психологии человека искусства, искренне и «с душой» думающего об окружающей его общественной жизни.

Все-таки и для подобного доброжелательного снисхождения есть известные пределы. Если тов. Шагинян хочет не только умилять читателя как озаренный литературный вундеркинд, «ужас как развитой в марксистском отношении», если она хочет всерьез выступать как публицист и *общественница*, — *ей следует установить* некоторый порядок в мыслях и ответственность за них.

Немало пришлось потрудиться партии, чтобы защитить советских писателей, и ту же Шагинян, от грубых и несправедливых нападений безответственных литературных заезжателей, от «критики при помощи оглобли», от приклеивания огульных и неоправданных ярлыков. Эта борьба за оздоровление литературных нравов еще не кончилась, и, например, совсем недавно тов. П. Юдину пришлось выступить с защитой писателя А. Фадеева от поистине заезжательской ругани и выходок Д. Мирского в «Литературной газете».

Тем поразительнее видеть чувствительнейшую М. Шагинян в некрасивой роли... науськивателя на тов. Фадеева и защитившего его тов. Юдина.

Неизвестно, чем руководясь, Шагинян запрещает кому бы то ни было вступаться за Фадеева и предлагает отдать оного писателя полностью на милость Мирскому:

«Не больше ли уважения к Фадееву и веры в силы Фадеева как настоящего художника у того же Мирского, нежели у некоторых товарищей, почему-то считающих, что они услужают Фадееву, защищая его дубинкой?»

Шагинян — против защиты Фадеева. Она считает — *буквально!* — что Фадеев должен быть рад расправе Мирского с ним:

«Думаю, что каждый писатель согласится, чтобы его «выругали» и «похвалили» так, как это сделал Мирский».

Кривит душой почтенная Мариэтта Шагинян! Нехорошо кривит. Если бы ее, писательницу Шагинян, тот же Мирский одной статьей выбросил из советской литературы, заявил бы, что «советская литература достигла своего высокого уровня без участия Шагинян», что «творчество Шагинян развивается в направлении ПРОТИВОПОЛОЖНОМ общему направлению роста советской литературы», — согласилась ли бы, приняла бы она эту оценку, как должное?

Не приняла бы! Взывала бы о помощи! И справедливо взывала бы!

А когда П. Юдин опротестовал подобную выходку Мирского, Шагинян не находит слов иных, как в защиту недобросовестной критики.

Лиха беда начало. Амнистировав Мирского и его выходки, Шагинян сама входит во вкус и лихим росчерком пера об'являет «безусловно вредной и неверной» статью С. Динамова «Адвокат формализма», напечатанную в «Правде» 28 июня с. г.

Почему вредной? Почему неверной?

У Шагинян нет времени об'ясняться и мотивировать. Сказано — безусловно вредная, значит безусловно. «В другом месте я дам... развернутый разбор, чтобы не перегружать без того разросшиеся статьи». Прямо — не критик, а литературный комендант со свистком.

Мы не станем защищать правильную статью тов. Динамова от не пред'явленных к ней Мариэттой Шагинян обвинений. Но если у грозной авторши найдется минутка времени, пусть она заглянет в ту же «Литературную газету» (№ 83), где печатаются и ее безапелляционные резолюции. Там она прочтет:

«Редакция «Литературной газеты» считает ошибкой помещение статьи О. Брика «Дух простоквашн» в «Литературной газете» от 26 июня. Как правильно указано в «Правде» («Адвокат формализма», № 176, от 28 июня с. г.), статья О. Брика замазывает реакционную сущность формализма, его чуждый, буржуазный характер, его опасность для советской живописи».

О беззастенчивости «Литературной газеты» лишний раз повторяться не стоит. В течение пяти недель газета грешит, потом громко кается, и опять грешит. Именно это вводит в соблазн таких авторов, как Шагинян...

Короткие сигналы.

МЕЧТАТЕЛЬ КАМБАЛИН.

(От иркутского корреспондента «Правды»).

Председатель иркутского горсовета Камбалин — человек особого склада. Он долгое время мечтает о том, как осчастливить город Иркутск крематорием. Красочно он разрисовал свою идею на апрельском пленуме горкома партии. Правда, не все иркутяне поняли и оценили с достаточной глубиной его мечту. В частности, председатель крайисполкома Пахомов, выступая на том же пленуме, сказал, что пока нужно меньше мечтать о крематории, а больше думать и улучшать работу ассенизационного обоза. Обиделся Камбалин. Обида была кровная. Подумайте только: вонючей бочкой пачкают чистую идею крематория!

... А бочки в Иркутске действительно плохие. Содержимое остается на улицах города, не доехав до места свалки. Особенно достается окраинам. Многие жители здесь от нестерпимого зловония, щедро расточаемого обозом, часто не знают, куда деться.

Горсовет об этих безобразиях знает, но помалкивает. Не до того. Бочки и крематорий? Несовместимо!

БУРАГА.

ГОМЕЛЬСКИЕ ПОКРОВИТЕЛИ ИСКУССТВА.

(Письмо студентов).

Феля Сосновский живет в далекой деревне Буйновичского сельсовета, Лепельского района, БССР. Он сам научился играть на скрипке, цимбалах и других музыкальных инструментах. Но Феле скоро перестала нравиться собственная игра. Он захотел играть по нотам, овладеть музыкальной культурой. И он написал заявление в Гомельский государственный музыкальный техникум с просьбой принять на учебу.

Такие заявления от рабочих и колхозников со всех концов Белоруссии техникум получает ежедневно десятками. Набор еще не об'явлен, а их уже около 400. Но едва ли удастся принять кого-нибудь. Некуда. Гомельский музыкальный техникум и школа с 360 учащимися ютятся в 7 маленьких комнатушках. Тут же все административные и общественные организации техникума. К тому же помещение холодное и сырое. Крыша протекает. Портятся дорогие музыкальные инструменты. Общежития для студентов нет, и они вынуждены ютиться по углам на частных квартирах.

Техникум пользуется большой популярностью. Десятки концертов, эстрадных вечеров, много выездов в колхозы насчитывает техникум. Но ни Наркомпрос БССР, ни гомельские организации не интересуются жизнью техникума.

Удалось нам как-то повидаться с заместителем наркомпроса БССР тов. Дунец. Он написал записку в горсовет. Целый год путешествует эта записка по гомельским организациям. Ездил наш директор в Минск, заручился еще запиской самого наркома просвещения БССР т. Чернышевича. Побывали и у секретаря гомельского горкома ВКП(б) Шафаренко, но помещения не дают. И неизвестно, сколько придется ждать неудачливому Феле, пока раскачаются гомельские чиновники.

РУБИН, ГОРБАЧЕВСКАЯ, ГУСЕВ и др.
(Всего 40 подписей).

НА БАЗАРЕ ОРУДУЮТ СПЕКУЛЯНТЫ.

(Письмо рабочего).

На колхозном базаре в городе Славута (Винницкая область) — засилье спекулянтов. Перекупщики и спекулянты ухитрились захватить все торговые столы и палатки, а колхозникам, за неимением мест, *приходится* свои продукты продавать с рук или с земли.

О безобразиях, которые происходят ежедневно на колхозном базаре, знает базарный комендант тов. Смолянский, но он ничего не предпринимает, а, наоборот, покровительствует торгашам.

Ф. ЯКОВЕНКО.

Батум. На набережной Шмидта после ее реконструкции.

БАТУМ.

Первое, что бросалось в глаза приезжему человеку в Батуме лет 5—6 назад,— это ужасающая грязь. Чудесный уголок нашей страны, совмещающий замечательную горную панораму (вершины гор белеют вечным снегом), субтропическую растительность и чарующий берег теплого южного моря, был с вполне азиатской щедростью покрыт грязью.

Перед нами лежат фотоснимки — виды Батума шестилетней давности: заболоченный берег моря, в грязной луже купаются буйволы. Еще один вид: изрытая ухабами, засоренная дорога, по дороге два буйвола медленно тянут скрипучую арбу...

Буйволы! — да ведь это же была достопримечательность Батума, первая после гор бросающаяся в глаза.

Кто бывал тогда в Батуме, знает, что большая часть морского берега представляла собой свалку. Казалось странным: откуда в таком сравнительно небольшом городе берется столько мусора?

Сейчас картина совсем иная.

Берег усеян пальмами, зеленью. Кругом образцовая чистота. За тенистым бульваром, раскинувшимся вдоль берега, — чистый пляж, усеянный тентами, кабинами, шезлонгами. Справа — пальмовая аллея, буйно зеленый кустарник, цветы. Дальше — порт, много советских и иностранных судов. Порт был и раньше, но только теперь обращаешь на него внимание. Оно и *понятно*. Грузооборот Батумского порта равнялся в 1926 г. 1.306 тыс. тоннам, в 1933 году — 4.141 тыс. тонн.

— Ну, значит свалка и грязь отступили за город, — решает приезжий.

Но и за городом не видно свалки. Автобус катит по новенькой асфальтовой дороге сквозь сплошную пальмовую аллею. По дороге не видно ни арб, ни буйволов.

...Впрочем, любители экзотического могут не беспокоиться. Буйволы есть в Аджаристане. Но они уже не могут конкурировать с автомобилями, бегающими по культурным дорогам Аджаристана.

Цифры обладают большей точностью, чем впечатления туриста. Обращаю внимание читателей на цифры. В первой половине двадцатых годов нынешнего столетия «парк автомашин в Аджаристане не превышал 20 в основном амортизованных единиц».

«...В 1933 году количество машин, работающих в Аджаристане, достигает уже 250 эксплуатируемых единиц, не считая 19 мотоциклов». И среди этих «эксплуатируемых единиц» что-то незаметно амортизованных. Наоборот, легче встретить «бьюик», «линкольн» и даже обтекаемую «торпеду» последнего американского выпуска.

Автомобиль привез за собой асфальтовую, гудронированную и шоссейную дорогу. За последние годы построено 130 километров улучшенных дорог, не считая целиком перемощенных улиц Батума.

Надо воздать должное большевикам Закавказья, и прежде всего Аджаристана. Они немало труда затратили на очистку Батума. Они действительно превратили его в замечательный культурный город. Вопрос о чистоте, о бульварах, о дорогах — наиболее частый вопрос в повестке дня заседаний Аджаристанского обкома партии.

Нам довелось быть свидетелями, как секретарь обкома тов. Гаурнов «мылил голову» одному из руководящих работников Батума.

— Помилуйте, — оправдывался тот, — мы же каждый день чистим улицы, посадили зелень, украсили витрины.

Но секретаря эти доводы не убеждали:

— Да разве это чистота? У нас город мирового значения, а ты меряешь чистоту по-деревенски.

Здесь очень любят повторять «город мирового значения» и не без основания. В Батум ежедневно прибывают иностранцы. Сюда едут туристы и отдыхающие со всех концов Советского Союза. Это в подлинном смысле «мировой город». По красоте растительности и климату он не уступает лучшим курортным приморским городам мира.

Раньше Батум был знаменит только своим без преувеличения мировым ботаническим садом. Это было все. Теперь ботанический сад лишь часть достопримечательного города. И туристы уже не торопятся прямо с парохода или из вагона поезда уехать на Зеленый мыс, подальше от города. Самый город стал цветущим курортом.

Благоустройство Батума, приведенного в образцовый порядок, есть выражение общего индустриального и культурного роста советского Аджаристана.

Мы вынуждены снова обратиться к цифрам, потому что убедительнее их не скажешь.

За годы первой пятилетки продукция промышленности Аджаристана выросла в 25 раз, достигнув в прошлом году 150 миллионов рублей (в ценах 1926 года), количество рабочих выросло почти в 10 раз. Сейчас в Аджаристане около 6 тысяч промышленных рабочих. Заканчивается постройка мощной гидростанции на реке Аджарис-Цхали.

Вместо 24 школ до революции в Аджаристане имеется теперь 374 школ и техникумов с 30 тысячами учащихся в них. Процент грамотности населения поднялся с 7 до 75.

Страна наша растет на всем своем протяжении. На далеких окраинах это еще больше заметно, потому что здесь темпы роста особенно бурны. За одно пятилетие увеличение *промышленной* продукции в 25 раз! Где это видано?

Цветущий сад — Батум — образчик расцвета всей страны Советов.

Б. РЕЗНИКОВ.

Батум.

РАСПРАВА У ПРИЛАВКА.

(От бакинского корреспондента «Правды»).

50 рабкоровских бригад бакинской газеты «Вышка» проверили 186 магазинов и ларьков, принадлежащих различным торговым организациям. Ни в одной из проверенных «точек» не оказалось правильных гирь и весов. Бригады собрали огромную коллекцию всевозможных укороченных метров, литров с двойным дном, подпиленных и высверленных гирь, камней и гвоздей, заменявших гири.

Было много попыток избиения рабкоров — участников рейда.

Продавец магазина № 56 «Бакторгхлеба» Степанов (коммунист), пойманный в тот момент, когда он обвесил покупательницу на 400 граммов, пытался гирей ударить одного из членов бригады.

Установлено, что часть продавцов хлебных и других лавок имеет пособников, которые помогают им сбывать украденные товары и расправляются с теми, кто разоблачает их «хозяев».

В хлебной лавке № 107 жена рабочего Алехина была избита, когда осмелилась заявить, что продавец Мамедов обвесил ее на 400 граммов. В другой хлебной лавке № 80 была избита масленщица «Азнефти» Вольф, потребовавшая жалобную книгу.

Надо сказать, что сигналы о творящихся в торговой сети Баку преступлениях раздавались не раз. Прокуратура, органы милиции, бакинский совет, профсоюзы получали сотни жалоб от рабочих, однако необходимых выводов сделано не было. Такая позиция бакинских организаций способствовала тому, что обвешивание, обмеры, обсчеты покупателей, произвольное повышение цен приняли в Баку характер неприкрытого уголовного разгула.

НАУГОЛЬНОВ.

НАЖИВА НА КУЛЬТУРНЫХ МЕТОДАХ ТОРГОВЛИ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 6 августа. (Корр. «Правды»). Азово-черноморская краевая инспекция цен по инициативе «Правды» проверила цены и весы в закрытом распределителе ГОРТ № 15. Проверка установила, что наценки и обвес потребителя практикуются там с не меньшим успехом, чем в любом «открытом» магазине, находящемся во власти жуликов. Так, например, пачка соли весом в 1 килограмм продавалась за 48 копеек вместо установленной цены в 32 к. Кроме того, в каждой пачке нехватало от 60 до 120 граммов.

Культурные методы торговли продавцы и руководство этого распределителя использовали как добавочную возможность обмана потребителя. Товар, заранее развешанный и расфасованный, как правило, имел меньший вес, недовешивались пакеты с мукой, крупой, сахаром, вермишелью и пр. Недоброкачественные продукты обычно продавались по цене первого сорта.

Нормированные продукты, каждый килограмм которых, казалось бы, должен быть на учете, на самом деле отпускались без всякого контроля, по частным запискам заведующего сектором снабжения крайснаба Бабушкина и других работников крайснаба. Так разбазаривались сотни килограммов дефицитных товаров.

«ЦИРКОВЫЕ ТРЮКИ С ГИРЯМИ И ЦЕНАМИ».

1 июля «Правда» опубликовала материалы о злоупотреблениях в сокольническом районном обществе потребителей (Москва).

«Бюро сокольнического райкома ВКП(б) констатирует, что факты, опубликованные в «Правде», правильно освещают действительное положение дел.

Председателю правления тов. Веселову об'явлен выговор. Рысаков, директор хлебного об'единения, с работы снят и исключен из партии.

За грубые извращения в практике сборов паевых взносов заведующий оргмассовым отделом Назаров снят с работы.

Вопрос о привлечении к ответственности директора продовольственного об'единения Костерева выделен особо и будет разрешен по возвращении его из отпуска. Костерев освобожден от работы».

О РОДИНЕ.

Уголок пропагандиста.

Никакими словами не злоупотребляет так буржуазия, как словами «отечество» и «родина». Во имя буржуазного отечества ведутся империалистические войны. «Любовью к родине» прикрывается утонченное националистическое развращение трудящихся масс.

Националистическая пропаганда буржуазии находит почву в бессознательном патриотизме мелкой буржуазии, в том числе значительной части крестьянства. «Патриотизм, это — такое чувство, — говорил Ленин, — которое связано с экономическими условиями жизни именно мелких собственников»[1]. В капиталистическом обществе крестьянин по-своему привязан к месту, где он родился. Его любовь к родине носит узко ограниченный характер. Он говорит тиранам словами Германа Кригe, ненецкого мелкобуржуазного демократа 40-х годов:

Это моя хижина,
Которой вы не строили,
Это мой очаг,
Из-за тепла которого вы завидуете мне.

Маркс и Энгельс ядовито прибавляли к этим словам: «Это моя навозная куча, которую произвел я, моя жена, мои дети, мой работник и мой скот»[2].

У рабочего класса нет отечества в буржуазном обществе. «Рабочие не имеют отечества»[3]. Лишает рабочих отечества прежде всего сама буржуазия. Она отнимает у рабочего его родину, отравляет горечью нужды его детство, внушает отвращение к производству, к принудительному, из-под палки труду.

Интернациональный по самому своему положению в капиталистическом обществе, интернациональный по классовому своему сознанию, пролетариат не может быть однако лишен своей национальности. «Пролетариат каждой страны, естественно, должен прежде всего покончить со своей собственной буржуазией»[4]. Это не исключает, конечно, а напротив, предполагает крепкую организационную интернациональную связь, единое руководство и взаимную помощь.

В 1914 г., в самый разгар шовинистической буржуазной пропаганды, клеймя беспощадно социал-патриотов Второго интернационала, разоблачая империалистическую ложь лозунга защиты буржуазного отечества, противопоставляя ему лозунг пораженчества в империалистической войне, Ленин писал в статье «О национальной гордости великороссов»: «Чуждо ли нам, великорусским сознательным пролетариям, чувство национальной гордости? Конечно, нет! Мы любим свой язык и свою родину, мы больше всего работаем над тем, чтобы ее трудящиеся массы (т.-е. 9/10 ее населения) поднять до сознательной жизни демократов и социалистов... Мы гордимся тем, что эти насилия (царских палачей. — Ред.) вызывали отпор из нашей среды, из среды великороссов, что эта среда выдвинула Радищева, декабристов, революционеров-разночинцев 70-х годов, что великорусский рабочий класс создал в 1905 году могучую революционную партию масс, что великорусский мужик начал в то же время становиться демократом, начал свергать попа и помещика»[5].

Ленин любил свой язык, потому что на этом языке миллионы учились социализму в революционной борьбе. Ленин любил свою родину, потому что на этой родине развертывалось могучее движение против капитализма. Ленин испытывал национальную гордость от того, что именно пролетариату России выпала великая честь быть застрельщиком в международной революционной борьбе пролетариата против империализма. Пролетариату бывшей царской России удалось первому на земном шаре покончить со своей собственной буржуазией, образовать пролетарское государство и дать миллионам трудящихся свое собственное отечество.

«Мы — оборонцы теперь, с 7 ноября (25 октября) 1917 г., — писал Ленин в 1918 г., — мы — за защиту отечества с этого дня»[6]. В этой защите трудящиеся нашей страны своего отечества не было и нет национализма. Напротив, любовь к своему отечеству, защита его от империалистов, от контрреволюции есть интернациональный долг всего пролетариата. «...Та отечественная война, — писал Ленин, — в которой мы идем, является войной за социалистическое отечество, за социализм, как отечество, за Советскую республику, как отряд всемирной армии социализма»[7].

Пролетариат всего мира — мы знаем — горячо поддержал эту отечественную войну за социализм.

Могучую поддержку пролетариат России получил и от многомиллионного крестьянства. Крестьяне в подавляющем большинстве не были социалистами. Но они убеждались в том, что только социалистический пролетариат под руководством большевиков может сохранить за трудящимся крестьянином его землю, отобранную от помещика, его хижину.

Со времени гражданской войны прошло свыше десяти лет. Советский Союз окреп в непрестанной борьбе, но по-прежнему противостоит ему враждебный капиталистический мир. Защита Советского Союза является первой и святой обязанностью трудящихся. Для советского пролетариата это в национальных формах интернациональная задача. «Именно в интересах «укрепления связи» с международным социализмом, обязательно оборонять социалистическое отечество»[8].

Глубоко изменился весь облик советской страны. Капиталистическая старина все больше исчезает, и новое общество возникает на развалинах прошлого. Оглядываясь вокруг себя, рабочий видит великое дело рук своих. Он видит богатства своей родины, принадлежащие трудящимся, — только им. Он видит, как расцветает страна. И чувство глубокой гордости за родину свою, чувство горячей любви к ней охватывает массы.

Социализм возвращает трудящимся детство, ограбленное капитализмом. Советский ребенок вырастает в любви к родным местам, где он вырос и развивался, к родной школе, где учился, к родной семье, в которой новые социалистические отношения сменили патриархальную дикость буржуазной старины. Родной советскому рабочему — его завод, родная — общественность, родная — партия Ленина — Сталина.

Крестьянская мелкобуржуазная привязанность к моей избе, к моей навозной куче все больше уходит в прошлое. Преданность нашей колхозной ферме, нашему колхозному полю, нашему коллективному труду, — вот что определяет сознание основной массы крестьянства.

Родные заводы, родные шахты, родные колхозы, родной язык, родная культура, родная власть, родная Красная Армия, родная коммунистическая партия, — а вместе родина, великая родина, любовь к которой, беззаветная преданность которой, самоотверженная защита которой это — первый и святой долг каждого трудящегося.

В капиталистических странах любовь к буржуазной родине раз'единяет трудящихся разных стран. Она ставит между ними преграды национализма. В социалистической стране любовь к родине об'единяет трудящихся с пролетариатом всего мира. «Говорят, — указывал товарищ Сталин, — что наша страна является ударной бригадой пролетариата всех стран. Это хорошо сказано»[9].

Не как «чужие», а как свои, воспринимает советская страна, — ударная бригада пролетариата всех стран, — революционные выступления рабочих, закабаленных капитализмом, она живет их страданиями, гордится их успехами. Между любовью к своей родине — СССР и живой солидарностью с пролетариатом всех стран есть глубокая связь. Нельзя противопоставлять одно другому.

[1] Ленин, т. XXIV, стр. 118.
[2] К. Маркс и Ф. Энгельс — Сочинения, т. V, стр. 101.
[3] Там же, стр. 500.
[4] Там же, стр. 494.
[5] Ленин, т. XVIII, стр. 81.
[6] Ленин, т. XXII, стр. 291.
[7] Ленин, т. XXII, стр. 378.
[8] Ленин, т. XXII, стр. 510.
[9] И. Сталин. Вопросы ленинизма. Стр. 584.

Подготовка к похоронам Гинденбурга.

Траурное заседание рейхстага.

(По телефону от спец. корр. «Правды»).

БЕРЛИН, 6 августа. В Берлине и Танненберге ведется усиленная подготовка к предстоящим завтра похоронам. Сегодня из Берлина уходят в Танненберг не менее 18 специальных поездов. Из них часть предоставлена для дипломатического корпуса, представителей иностранной и германской прессы и др. В самом Танненберге готовятся к приему трех тысяч человек.

Начальник тайной полиции Гиммлер и полицейский генерал Далюге уже находятся на месте для «руководства организацией похорон». В похоронах примут участие воинские части, части штурмовиков и охранных отрядов, делегации «Стального шлема» и др. **Д. Бух.**

БЕРЛИН, 6 августа. (ТАСС). Сегодня состоялось траурное заседание рейхстага, посвященное памяти Гинденбурга. На заседании присутствовали все правительство и весь дипломатический корпус. В правительственной ложе рядом с Гитлером сидел Папен.

С короткой речью выступил Гитлер, особенно отметивший роль Гинденбурга во время империалистической войны и в момент прихода национал-социалистской партии к власти.

—o—

Интервью с Гитлером.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 6 августа. Германофильских настроенная часть британских кругов усиленно старается восстановить престиж германского фашизма в английском буржуазном общественном мнении.

С этой целью черносотенная «Дейли мейль» публикует сегодня интервью своего корреспондента Прайса с Гитлером. Заявления Гитлера дают, однако, обратные результаты, ибо в них сквозит неприкрытая угроза по адресу других держав.

«Мы не нападем на Австрию, — говорит Гитлер, — но мы не можем мешать австрийцам в их стараниях восстановить свой прежний контакт с Германией». Что скрывается под этой формулой — ясно без комментариев.

Гитлер далее открыто признает, что Германия усиленно вооружается. «Предпринимаемые нами шаги, — говорит он, — основаны на том факте, что мы окружены на континенте мощных потенциальных врагов, которые могут в один прекрасный день предъявить нам требования, неприемлемые для нас».

Гитлер вновь подтвердил нежелание Германии возвращаться в Лигу наций, пока ей не будет обеспечено «абсолютное равенство».

Майорский.

Ни зерна правды.

АМСТЕРДАМ, 6 августа. (Соб. инф. «Правды»). Амстердамская газета «Альгемеен хандельсблад» помещает статью своего берлинского корреспондента, посвященную национал-социалистской печати. Корреспондент пишет:

«Читатель получает здесь совершенно одностороннюю и ложную картину. Если, например, сравнить сообщения иностранной прессы с теми пятнами, которые помещают местные газеты, то окажется, что здесь нельзя найти ни зерна правды.

Публику не информируют, а преследуют памятные по военным годам и столь опасные методы: предлагать читателю только то, что считают необходимым для «создания настроения». Кроме того, здесь настолько нелойяльны, что называют огромное большинство заграничных газет и их берлинских корреспондентов продажными лжецами, не преследующими никакой иной задачи, кроме распространения лжи о Германии и подлинно национал-социалистской политики в международном масштабе.

Подлинные настроения в Германии совершенно иные, чем можно получить представление на основании официальных германских сообщений и на основании той карикатуры на печать, которую сейчас можно наблюдать в Германии».

Национал-социалистские подарки Саару.

2.800 РАССТРЕЛОВ И ОГРОМНЫЙ КОНЦЛАГЕРЬ.

ПАРИЖ, 6 августа. (Соб. инф. «Правды»). Выходящая в Саарбрюкене (главный город Саарской области) газета «Арбейтер цейтунг» публикует разоблачительный материал о терроре, который подготовляет германские национал-социалисты для населения Саара, если последний перейдет — после плебисцита — к Германии.

«В Сааре, — пишет газета, — действует хорошо организованная германская тайная полиция, главной задачей которой является составление списков коммунистов, социалистов и католиков, подлежащих истреблению.

Управление этой полиции имеет свой резиденцией Трир. Возглавляет ее переселившийся восемь месяцев назад в Трир прокурор Вельш, из Саарлуи.

Между управлением этой полиции и Саарской областью ежедневно функционирует курьерская связь, передающая в Трир списки и политические документы.

По заявлению руководителя этой полиции, уже составлены списки, включающие 2.800 лиц, подлежащих немедленному аресту и расстрелу; кроме коммунистов и социал-демократов, в них значится 275 руководящих лиц из католических организаций.

Руководство тайной полиции уже выработало план создания огромного концлагеря между Нейнкирхеном и Вадерном».

ПОЛЬСКО-ГЕРМАНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ О ТРАНЗИТЕ.

ВАРШАВА, 6 августа. (ТАСС). В середине августа начнутся в Данциге польско-германские переговоры об урегулировании пассажирского и транзитного товарного движения между Восточной Пруссией и Германией через территорию польского Поморья.

Против фашизма и войны!

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ АНТИФАШИСТСКИЙ СЪЕЗД.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 6 августа. На вчерашнем заседании международного женского съезда выступила тов. Стасова с докладом о положении женщины в СССР. Число женщин, занятых в советской промышленности, выросло с 2.304.500 в 1929 году до 5.660.000 в 1934 году. «Делегатки капиталистических стран, — заявила Стасова, — могут сравнить эти грандиозные цифры с соответствующими данными в их странах, где безработица среди женщин растет с каждым днем».

Тов. Стасова указывает дальше в своем докладе на роль советской женщины в строительстве социализма, на ее работу в ударных бригадах, на ее активное участие в социалистическом соревновании.

Указав на успехи технического образования женщин, Стасова сообщает, что в 1933 году через ясли прошло 12 млн детей. Она рассказывает о дошкольном воспитании детей, о коллективных кухнях и прачечных, которые освобождают советскую женщину от забот по домашнему хозяйству.

Докладчица подчеркивает ведущую роль, которую играет женщина в колхозе, и затем указывает на освобождение женщин, принадлежащих к национальностям, подвергавшимся угнетению во времена царизма.

Стасова заканчивает свой доклад указанием на борьбу за мир, которую неуклонно ведет Советский Союз. По окончании доклада съезд устроил тов. Стасовой бурную овацию.

Германская делегатка, рассказавшая о борьбе трудящихся женщин против фашистской диктатуры, была встречена продолжительными аплодисментами.

Ромм.

ПАРИЖ, 6 августа. (ТАСС). Вчера вечером в предместье Парижа Альфортвилле состоялся митинг и спектакль в честь женского международного конгресса борьбы против войны и фашизма. Присутствовало 6 тыс. человек, преимущественно женщин.

Митинг прошел под лозунгами: «Освободите Тельмана!», «Долой фашизм!», «На защиту Советского Союза!»

АНТИВОЕННЫЙ СЪЕЗД АНГЛИЙСКОЙ МОЛОДЕЖИ.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 6 августа. 4 августа в Шеффильде открылся революционный антивоенный съезд молодежи.

С докладом о борьбе против войны и фашизма выступил Джон Стречи. От имени компартии специальное обращение огласил Гарри Поллит.

Поллит охарактеризовал задачу съезда как «создание организации борьбы против фашизма и войны; организации, которая создаст среди рабочих такое настроение, что представители съезда рабочей партии и тред-юнионов будут вынуждены принять предложения о единстве, как это вынуждены были сделать французские реформистские руководства». Съезд принял резолюцию, требующую вывода империалистских войск из колоний.

На съезде присутствует 625 делегатов. Они избраны на предприятиях или посланы от организаций, в том числе от многих местных отделов молодежи рабочей партии и кооперативов. Имеются делегаты от 11 оружейных заводов Шеффильда.

* * *

В Гайд-парке вчера состоялась большая антивоенная демонстрация, собравшая, как указывает «Дейли уоркер», около 15 тыс. рабочих. Революционная молодежь приняла следующее торжественное обязательство:

«Мы, молодежь 1934 г., не будем воевать для обогащения поджигателей войны и капиталистов. Мы обязуемся сопротивляться всякой империалистической войне. Мы боремся против войны за мир и за новую общественную систему, которая сделает войну невозможной».

Майорский.

Рабочие Англии требуют единства действий.

ЛОНДОН, 6 августа. (ТАСС). Лондонский орган конгресса тред-юнионов, лейбористской партии и кооперативного союза сообщает, что 22 сентября в Лондоне состоится совместная конференция этих организаций для обсуждения вопроса о борьбе с фашизмом. Все три организации выпустили по этому поводу совместное воззвание, в котором особо отмечают, что они не желают сотрудничества с коммунистами.

Однако, несмотря на упорную кампанию официальных лейбористских кругов против единого фронта с коммунистами, многие местные организации лейбористской партии занимают иную позицию. Так, лейбористская организация в Порте (Южный Уэльс) постановила организовать объединенное собрание с коммунистами для обсуждения вопроса о единстве действий против войны и фашизма.

Лейбористская организация в Челси постановила вступить в переговоры с компартией и независимой рабочей партией об организации совместных действий. В Детфорде и Гринвиче советы профсоюзов подтвердили свое прежнее решение игнорировать письмо генерального совета тред-юнионов, предостерегающее против единого фронта с коммунистами.

В Манчестере местный отдел союза электротехнических рабочих обратился к совету профсоюзов с предложением созвать совещание представителей рабочих организаций для создания единого фронта против фашизма и войны.

Индийская компартия вне закона.

ЛОНДОН, 6 августа. (Соб. инф. «Правды»). Индийское правительство в особом дополнении к уголовному кодексу объявило коммунистическую партию вне закона. За участие в организационной работе партии, — например в устройстве собрания, — новый закон карает трехлетним тюремным заключением. За простое посещение коммунистического собрания закон устанавливает шестимесячное тюремное заключение. Финансовая помощь партии или уплата членских взносов в партию также карается шестью месяцами тюрьмы.

Фактически индийское правительство свирепо расправлялось с коммунистами и до издания нового закона; однако расправу приходилось в каждом случае сочетать с различными «формальностями», например, с производством следствия, с судебной процедурой и т. д. Новый закон освобождает полицейские власти от подобных «формальностей».

Коммунистическая «Дейли уоркер» призывает рабочих Англии бороться против террора британского империализма в Индии.

ДЕМОНСТРАЦИЯ ЕДИНОГО ФРОНТА ВО ФРАНЦИИ.

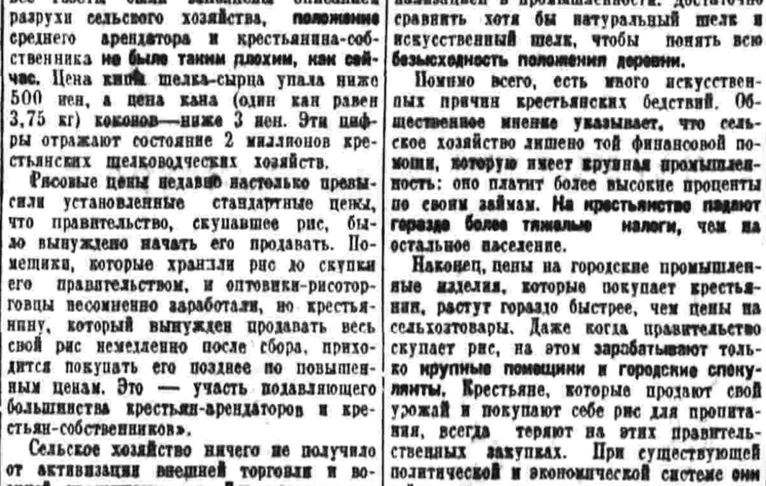
ПАРИЖ, 6 августа. (ТАСС). По всей Франции, сообщает «Юманите», проводятся сейчас митинги и демонстрации, организуемые компартией и социалистической партией под знаком единого фронта борьбы против войны и фашизма.

Вчера в Армантьере (департамент Сены и Уазы) с большим успехом прошла 10-тысячная демонстрация. В Камбрэ (деп. Севера) в демонстрации участвовало около двух тысяч человек. В Кастре и Перпиньяне также состоялись антифашистские демонстрации. В общем за вчерашний день под лозунгами единого фронта демонстрировало около 25 тыс. рабочих.

Тысячи рабочих собрали также митинги единого фронта, состоявшиеся в Бордо, Валансьене и других пунктах. В Ланьи (департамент Сены и Марны) коммунистическая организация и МОПР организовали демонстрацию протеста против запрещения собрания МОПР, во время которой произошло столкновение с жандармами. Трое демонстрантов были ранены, в том числе одна женщина.

Движение единого фронта охватывает также пролетарский спорт. Вчера в Париже на стадионе Першинг состоялось большое спортивное состязание между различными спортивными организациями. Это состязание является подготовкой к международному слету пролетарских спортсменов 22 стран, в том числе и Советского Союза, назначенному на средину августа в Париже.

ПАРИЖ, 5 августа. (ТАСС). По сообщению «Юманите», в Саарбрюкене организации коммунистической и социалистической партий провели совместно 1 августа антивоенный митинг и демонстрацию.



Неделя военного флота в Англии—колонна школьников после посещения авиаматки «Глориос» в Девонпорте.

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Ухудшение положения японской деревни.

ТОКИО, 5 августа. (ТАСС). «Транспасифик» поместил статью крупнейшего японского журналиста и экономиста доктора Васио о положении сельского хозяйства.

Статья дает яркую картину резкого ухудшения положения деревни за последние 3 года.

Васио пишет: «Три года назад, когда все газеты были заполнены описанием разрухи сельского хозяйства, положение среднего арендатора и крестьянина-собственника не было таким плохим, как сейчас. Цена кипы шелка-сырца упала ниже 500 иен, а цена кана (один кан равен 3,75 кг) коконов—ниже 3 иен. Эти цифры отражают состояние 2 миллионов крестьянских шелководческих хозяйств.

Рисовые цены недавно настолько превысили установленные стандартные цены, что правительство, скупавшее рис, было вынуждено начать его продавать. Помещики, которые хранили рис во складах правительства, и оптовики-рисоторговцы несомненно заработали, но крестьянину, который вынужден продавать весь свой рис немедленно после сбора, приходится покупать его позднее по повышенным ценам. Это — участь подавляющего большинства крестьян-арендаторов и крестьян-собственников».

Сельское хозяйство ничего не получило от активизации внешней торговли и военной промышленности. Для крестьянства оживление военной промышленности означает только рост налогового бремени».

«Все работает против крестьянства, — пишет далее Васио.—С одной стороны, крестьяне совершенно не могут снизить издержки производства, с другой стороны,—технический уровень сельского хозяйства стоит в вопиющем противоречии с рационализацией в промышленности. Достаточно сравнить хотя бы натуральный шелк и искусственный шелк, чтобы понять всю безысходность положения деревни.

Помимо всего, есть много искусственных причин крестьянских бедствий. Общественное мнение указывает, что сельское хозяйство лишено той финансовой помощи, которую имеет крупная промышленность: оно платит более высокие проценты по своим займам. На крестьянство падают гораздо более тяжелые налоги, чем на остальное население.

Наконец, цены на городские промышленные изделия, которые покупает крестьянин, растут гораздо быстрее, чем цены на сельхозтовары. Даже когда правительство скупает рис, на этом зарабатывают только крупные помещики и городские спекулянты. Крестьяне, которые продают свой урожай и покупают себе рис для пропитания, всегда теряют на этих правительственных закупках. При существующей политической и экономической системе они действуют против крестьян».

Заявление Окада.

ТОКИО, 6 августа. (ТАСС). 4 августа Окада дал интервью представителям прессы. Окада опроверг утверждение, будто он не желает созвать чрезвычайную сессию парламента для обсуждения положения сельского хозяйства. Он заявил: «Хотя кабинету пока не с чем предстать перед парламентом по вопросам сельского хозяйства, все же неизвестно, потребуется ли созыв чрезвычайной сессии».

Окада подтвердил, что в настоящее время обсуждается вопрос о реорганизации системы руководства японскими органами в Манчжоу-Го, но в то же время заверил, что реорганизация не повлечет упразднения министерства колоний. Окада заверил, что правительство в будущем 1935—36 бюджетном году не намерено провести повышение налогов.

Говоря о морской конференции 1935 года, Окада высказал предположение, что «Италия и Франция будут возражать против какого-либо существенного сокращения морских сил и будут требовать гарантии безопасности. Поэтому конференция является весьма сложной проблемой».

Большинство газет сообщает, что министр финансов Фудзии подтвердил 5 августа свое согласие с мнением Окада о невозможности повышения налогов в 1935—36 бюджетном году. Газета добавляет, что банковские и торгово-промышленные круги весьма удовлетворены заявлениями Окада и Фудзии, так как опасались, что Фудзии, бывший известным сторонником повышения налогов, не согласится с аргументами делового мира о «нецелесообразности повышения налогов».

ГИБЕЛЬ ЯПОНСКОГО ГИДРОСАМОЛЕТА.

ТОКИО, 5 августа. (ТАСС). По сообщению агентства «Симбун ренго», гидросамолет авианосца «Акаги», совершавший ночной полет, четвертого августа упал в море в проливе Буиго. Один летчик погиб, остальные легко ранены.

СТИХИЙНЫЕ БЕДСТВИЯ В РЯДЕ КИТАЙСКИХ ПРОВИНЦИЙ.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 6 августа. Китайская пресса полна сообщений о голоде, засухе и наводнениях в стране.

Несколько дней назад министр промышленности указал, что засуха и наводнения причинили Китаю убыток в размере 300 млн мексиканских долларов. Теперь, однако, сельскохозяйственный институт министерства промышленности оценивает убытки только в провинциях Чжецзян, Цзянсу и Аньхуэй в 400 млн долларов.

Вода в Желтой реке продолжает подниматься. Весь Шаньдун находится под угрозой нового наводнения. В провинции Хэбей наводнением повреждены укрепления берегов рек Луньхэ, Фыньхэ и Чжунхэ и сломаны плотины. На западе провинции обвалилось больше 100 тысяч домов вследствие поднятия воды в реке Юнтин. Затоплены округа Баодин, Сунин и Гаоян. В провинции Хэнань страдают от наводнения 16 южных округов, 8 северных округов поражены засухой, осенний урожай уничтожен.

«Норт чайна дейли ньюс» сообщает, что в провинции Цзянсу «засуха, какой не было в течение последних 76 лет».

Гартман.

—o—

В КАНТОНЕ КАЗНЕНО 7 КОММУНИСТОВ.

ШАНХАЙ, 5 августа. (ТАСС). По сообщению газеты «Чжунхуажибао», в Кантоне арестовано и казнено 7 коммунистов.

По сообщению газеты «Шуньбао», в районе Кайланьских угольных копей (в провинции Хэбей) арестовано 8 коммунистов. Конфисковано значительное количество коммунистической литературы.

Итальянские обвинения по адресу Югославии.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 6 августа. Поведение Югославии в связи с австрийскими событиями 25 июля вызвало сильное недовольство в Италии. Заявление югославского правительства, помещенное в берлинской прессе и направленное против Италии, концентрация югославских войск на австрийской границе в качестве контрдемонстрации против передвижения итальянских войск и другие факты вызвали сильное озлобление в итальянской прессе.

«Джорнале д'Италия» выступает сегодня с резкой статьей против Югославии, обвиняя ее в соучастии в организации путча в Австрии. По уверению газеты, австрийское правительство имеет на этот счет весьма убедительные доказательства, и французское правительство сделало по этому поводу соответствующее заявление в Белграде. Газета обвиняет Югославию в стремлении продвинуться в южную Австрию и в Албанию. Газета угрожает, что в случае осуществления югославских планов итальянские войска оккупируют южную Каринтию.

Не подлежит сомнению, что Италия весьма недовольна размещением в Хорватии нескольких тысяч бежавших туда австрийских национал-социалистов. Формирование в Югославии национал-социалистского легиона отнюдь не предвещает Италию.

Итало-югославские противоречия в австрийском вопросе сплетаются с противоречиями по этому же вопросу между Италией и Германией. Положение запутывается тем, что Италия не без основания подозревает Германию и Югославию в некотором единстве,—притом, отнюдь не только единстве во взглядах,—в вопросе об аншлюссе.

Д. Бух.

—o—

ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ АКТЫ В ЮГОСЛАВИИ.

ВЕНА, 6 августа. (ТАСС). Из Загреба сообщают о террористических актах, имевших место в связи со слетом югославской организации «Сокол».

Третьего дня во «Дворце юстиции» взорвались две бомбы. Возникший пожар произвел большие разрушения. Вчера в помещении управления полиции взорвалась адская машина. Один террорист задержан.

По заявлению югославских властей, террористические акты совершены по заданию хорватской национал-фашистской организации «Устаща». На-днях суд приговорил 29 хорватских террористов: двух отсутствовавших к смертной казни, четырех—к пожизненной каторге и остальных — к различным срокам каторжных работ.

Воздушная линия Англия—Гренландия.

ЛОНДОН, 5 августа. (ТАСС). По сообщению печати, английское министерство авиации вырабатывает план установления воздушной северо-атлантической линии Англия—Исландия—Гренландия.

Пробный перелет будет совершен в сентябре двумя крупнейшими гидропланами английского военно-воздушного флота «Бленгейм-Берт», которые вылетят из Пляймута в Исландию. Это будет самый длинный беспосадочный перелет над морем, предпринятый на аппаратах английского военно-воздушного флота.

ЧУМА В МАНЧЖУРИИ.

ТОКИО, 5 августа. (ТАСС). Как сообщает «Симбун ренго» из Дайрена, в районах Баинтала и Нуньгана обнаружено свыше 30 случаев заболевания чумой со смертельным исходом.

Для борьбы с эпидемией правление Южно-Манчжурской ж. д. организовало специальные медицинские отряды.

РАЗРУШЕНИЕ Ж.-Д. ПУТЕЙ В МАНЧЖУРИИ.

БЕРЛИН, 6 августа. (Соб. инф. «Правды»). По сообщениям манчжурской печати, начавшееся наводнение в Мукденской и Гиринской провинциях произвело крупные разрушения. Печать указывает, что затоплены сотни деревень, уничтожены на огромной территории посевы пшеницы, риса и бобов. Домашний скот во многих районах был унесен водой.

Японская газета «Харбин ници-ници» сообщает, что в результате наводнения погибла вся железная дорога Мукден—Гирин. «Кроме того, — пишет газета, — погибло на дороге 60 человек и снесено 4 крупных железнодорожных моста».

Следует отметить, что Мукден-Гиринская железная дорога, на восстановление которой брошены помимо тысяч согнанных крестьян и воинские части, имеет исключительное стратегическое значение. Эта дорога связывает Южную Манчжурию с Северной, всю Манчжурию с Кореей (с передачей на Гирин-Хойреньскую ж. д.), а также с Северным Китаем (с передачей на Мукден-Бейпинскую ж. д.).

Для ознакомления с советским жилстроительством.

ЛОНДОН, 6 августа. (ТАСС). Из Англии на пароходе «Кариития» выехала в СССР и скандинавские страны группа в составе 70 директоров и высших служащих британских строительных обществ. Они посетят Москву с целью ознакомления с новейшим развитием советского жилищного строительства.

Иностранная хроника.

✻ Руководство французского «Национального союза комбатантов» (крайне правая организация бывших фронтовиков) созывает внеочередной пленум под лозунгом борьбы против революционной организации бывших фронтовиков.

✻ Из тюрьмы Атланта (штат Георгия, США) освобожден под залог коммунист негр Херндон, осужденный к 20 годам тюрьмы по обвинению в «подстрекательстве к мятежу». Дело его будет рассматриваться в Верховном суде США.

✻ Агентство Гаваса сообщает из Вены, что один из руководителей национал-социалистского путча, адвокат Вехтер, об аресте которого сообщалось, в действительности бежал в Германию.

ОРГАНИЗОВАННЫЙ ГОЛОД.

БЕРЛИН, 6 августа. (Соб. инф. «Правды»). По официальным данным германской печати, урожай этого года в Германии в среднем на 23 проц. отстает от прошлогоднего (в свою очередь не превышавшего среднего уровня).

По подсчетам иностранных экономистов, для нормального снабжения населения предстоящий зимой нужно ввезти в Германию не менее 30 проц. того количества хлеба, какое имеется в стране. А потребность в импортном фураже составляет даже 50 процентов наличных запасов.

Но откуда достать валюту для импорта необходимого хлеба и фуража? Из-за недостатка валюты даже все ресурсы сырья, масла, маргарина, сала, мяса, жиров, жесть и прочие продукты первой необходимости возможен лишь в очень ограниченных пределах.

Перед миллионными и средними слоями населения встает призрак тяжелой, голодной зимы.

Правительство фашистской диктатуры отдает себе отчет в опасностях подобного положения, каковые еще усиливаются внутренними и внешними политическими трудностями. Чувство самосохранения не позволяет ему допустить, чтобы крестьянство стало на сторону противников разрешения «хлебных» вопросов. Поэтому оно (правительство) проводит хлебные цены на уровне интересов производителей (65 проц. германского хлеба, выбрасываемого на рынок, приходится на долю крупных помещиков и кулаков!) и потребителей, при чем очутилось между двух огней.

Те минимальные цены на хлеб, которые были установлены в прошлом году, чтобы в интересах аграриев предотвратить снижение цен, дополняются теперь твердыми максимальными ценами. Таким образом, производится попытка устранить колебания цен в результате спроса и предложения.

Фашистская печать доказывает крестьянам, что в интересах «спокойствия и порядка» им нельзя зарабатывать на повышении цен и что твердые цены на хлеб выгодны также и хлеборобам. Газеты идут даже на заведомо лживые обещания, будто государство пойдет какие-то пути и способы вознаградить крестьянство за его «жертвенность»; рисуются перспективы субсидий в «кризисных поссобиях» и т. п.

Чтобы пополнить хлебные, установлены несколько повышенные твердые цены на рожь в размере 6 марок за тонну и на пшеницу — 10 марок за тонну. Повышенная цена на ржаной хлеб, составляющий главный предмет потребления малоимущих слоев, предполагается избежать путем дальнейшего ухудшения качества хлеба. Что касается цен на пшеничный хлеб, то их попросту повысят.

Все эти правила установлены в законе «О новом порядке регулирования зернового хозяйства». Закон этот был утвержден 27 июня и имеет гораздо большее значение, чем можно предположить по его названию. Этот закон фактически вводит на хлебном рынке совершенно новые методы и новые поряддки.

«Берзенцейтунг» сообщает:

«Закон предусматривает самоуправление «общегерманского сословия производителей продуктов питания», куда входит сельское хозяйство, хлебная торговля, мукомольное дело, мучная торговля и пекарни, предоставляя государству только высший надзор в области снабжения и цен. Созданные теперь союзы зернового хозяйства, куда принудительно привлекаются все участники, должны в будущем нести ответственность за все зерновое хозяйство, за снабжение хлебом на рынке, за хлебные цены и напряжение в области цен».

Кому и когда крестьянин продает свой хлеб, в каком количестве, в какие сроки и по каким ценам,—все эти вопросы решаются отныне крупными воротилами хлебного рынка в централизованном порядке. То же самое касается и торговли хлебом и выпечки хлеба.

Предполагается, что новый закон даст правительству возможность оперировать с достаточной гибкостью, в в случае нужды вмешиваться в положение на рынке с диктаторскими мероприятиями в надежде избежать таким путем наступающей зимой серьезных продовольственных беспорядков. Но, кроме того, новый закон представляет один из важнейших мероприятий фашистской диктатуры в области военных приготовлений. Уже теперь, в так называемое «мирное» время, аппарат снабжения и распределения переводится на военные рельсы.

Сообщения «Фиррфрафе» показывают, насколько широко в Третьей империи пересекают методы «военного хозяйства».

НОВЫЕ СУРРОГАТЫ.

БЕРЛИН, 5 августа. (Соб. инф. «Правды»). В Германии продолжают производиться многочисленные эксперименты по добыванию искусственного сырья для пищевой и швейной промышленности. Бюллетень «Фиррфрафе» рекомендует метод химика проф. Бергиуса, который из дерева добывает крахмал, из крахмала—сахар, из сахара—spirt, а затем—белок. Однако, учреждение отмечает, что этот метод работы пока не добыванию белков из дерева находится еще в начальной стадии.

Тот же бюллетень сообщает о попытках добывания искусственного шелка и шерсти из животных белков. Так, недавно удалось приготовить шелк из снятого молока. Шелк этот якобы имеет все свойства обыкновенного шелка за одним единственным исключением: он не выносит ни капли воды и поэтому производство его пришлось превратить за полной бесполезностью.

СТАН «500» ПРИНЯТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

МАГНИТОГОРСК, 6 августа. (Роста). Стан «500», успешно прошедший горячее опробование, 6 августа принят в эксплуатацию. С завтрашнего дня он начнет давать сортовой прокат.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ В ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ.

ИРКУТСК, 6 августа. По сообщению «В.-Сибирской правды» экспедиция Института социальной гигиены и здравоохранения обнаружила новые минеральные источники в Восточной Сибири. В районе Нукутской лесостепи (Аларский аймак), отличающемся хорошими климатическими условиями, найдены подземные источники, обладающие замечательными лечебными свойствами. По мнению экспедиции, здесь можно развернуть строительство комплексного курорта с водолечением и кумысолечением.

ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА В БИРОБИДЖАНЕ.

ХАБАРОВСК, 6 августа. (Корр. «Правды»). В столице Еврейской автономной области — Биробиджане открывается парк культуры и отдыха, расположенный на берегу реки Биры. Заканчивается строительство первой сцены театра, открываются кинотеатр, библиотека. Здесь же на берегу реки — спортивный городок: водная станция, теннисная, крокетная и волейбольная площадки. В парке могут одновременно отдыхать 3 тыс. трудящихся города.

ШЕЛКОПРЯД ПРИВИЛСЯ В БАШКИРИИ.

УФА, 5 августа. (Корр. «Правды»). На шелковичной станции Башкирии успешно идет коконирование дубового шелкопряда. Станция получила 250 червей из числа завезенных в Советский Союз из Китая. Выкормка червей на Башкирской станции прошла блестяще, черви кормятся в естественных условиях, пущены на деревья. Сейчас на станции уже свыше 4 тыс. червей и около тысячи коконов крупного размера.

ЗАКОНЧЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

Организация единого Государственного издательства художественной литературы закончена. Уже приняты редакционные и производственные портфели об'единенных издательств: 70 книг в производстве, свыше 80 рукописей и 100 договоров с авторами.

Издательство намечает массовое издание классиков. В этом году выйдут однотомники Гоголя, Некрасова, Пушкина, Чехова и Тургенева. Готовятся к печати однотомники произведений Гюго, Мопассана, Гейне, Байрона, Гете. Важнейшая задача издательства также удовлетворить огромный спрос на произведения Горького. В этом году будут выпущены двухтомник избранных произведений Горького, «Фома Гордеев» и однотомник автобиографических произведений. (Роста).

АСТРАХАНСКИЙ РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ.

(От специального корреспондента «Правды»).

Среди выжженной лысины степи медленно ползет поезд. Точно верблюд в пустыне, тащится малосильный паровозик к Астрахани.

Но вот и город. Жара. Расслабляющий зной проникает во все поры тела. На мостовых желтоватая пыль плотной, непроницаемой пеленой стелется к тротуарам.

Душно. Хочется вырваться из этого пекла. Хочется окунуться в бодрящую влагу Волги. Хочется спрятаться в тени, под куполом зеленой, навевающей прохладу листвы.

Но куда? Вот вопрос!.. Он легко разрешается первым из астраханцев, к которому вы обращаетесь.—«Поезжайте на речной вокзал. Территория нашей пассажирской пристани,—это парк культуры и отдыха!»

Окрыленный надеждой на спасенье от жары, вы садитесь в трамвай,—и вот вы на пристани.

Территория ее—два квадратных километра.

Всего два—три года назад пассажир, прибывая в Астрахань, попадал в пыль и грязь булыжной мостовой так называемой пятой пристани. Если же ему предстоял еще путь по морю в Баку, то с мешком на плечах или с чемоданами в руках брел он четыре километра по городской жаре до 17-й пристани.

Теперь все прибытия и отправления пароходов сконцентрированы в одном месте.

Чистая аллейка от перрона. По краям ее—стройный ряд тополей. На небольшом плацу—длинный ряд касс. Каждая продает билеты на определенную линию. Касса открывается за 6 часов до отхода парохода. Световые аншлаги извещают пассажиров о прибытии и отправлении теплоходов. Никаких очередей, никакой суетни и давки.



Вид на главную аллею Астраханского речного вокзала.

От плаца в глубь парка, к выходу в город идет главная аллея. Усыпанная морским гравием, обсаженная елями, акациями, кленом, мелким кустарником, она производит прекрасное впечатление. Длиной в пятьсот метров, шириной в восемь, в плотной листве зелени, в освещении матовых фонариков хороша она в черноте южного вечера.

В центре—вышка. От нее в стороны змейками разветвляются две аллеи, между ними пруд. Обвивая парк с левой стороны, убегает к городу асфальтированное шоссе для авто и извозчиков. Вы идете по аллее и вдыхаете нежный аромат цветов. Это — клумбы. Они везде, во всех уголках тенистого парка. Тут и пионы, резеда, гвоздика, ирисы, гелиотропы, тут и бархатные пунцовые розы приютились кустиками возле клумб. Тут и яркокрасный мак и алые гортензии. 51.000 цветов было закуплено и рассажено.

Два летних павильона-зала. Свеже окрашенные голубым фоном, оборудованные радиоприемниками, световыми аншлагами, они чисты и вместительны. Специальная комната для красноармейцев. Медицинский пункт с прикрепленной каретой скорой помощи. Справочное бюро.

В парке, в уюте окружающей растительности—темно-серый домик с крылечком. Это—домик матери и ребенка, рассчитанный на 45 человек. Специально выделенная сестра обходит пристань и приглашает детей. В отдельной комнате кроватки, белизна белья—это для детей. Матери размещены изолированно. Дети получают завтрак, обед, полдник и горячий ужин. Перед от'ездом матерям приобретаются билеты вне очереди.

Рядом с домиком—громадное здание. Это—кино. Оно рассчитано на 700 мест и функционирует ежедневно.

Всюду—свежесть, прохлада, чистота и большая культура.

Кто же создал этот живительный оазис в астраханской духоте и жаре? Работники астраханского речного вокзала: его начальник — старый краснофлотец Несветаев, его помощник Мануйлов, садовник Самсонов.

— Одно только сейчас тормозит,—жалуется Несветаев,—это отсутствие подлинного хозрасчета. Нижневолжское пароходство никак не раскачается и не переведет нас на самостоятельную жизнь. За каждой копейкой приходится бегать «наверх», к богатому дяде». А он куражится. «Зачем, мол, лампочки,—и так сойдет».

Выводы ясны. Хозрасчет должен быть введен немедленно. Это даст еще больший эффект.

МИХ. КИСЕЛЕВ.

Театр ЛОСПС в Москве.

Театр ЛОСПС (в то время еще театр ленинградского Пролеткульта) впервые появился в Москве лет 7 назад. Тогда он показал одну из первых работ—«Шлак» в постановке тов. Орлова. «Шлак» удержался в репертуаре театра и по сегодняшний день: в конце прошлого сезона был сыгран 500-й спектакль.

С ликвидацией Пролеткульта театр перешел в ведение Ленинградского областного совета профсоюзов. С этого момента театр начинает поиски новых творческих путей.

Технологически мы учимся и у Станиславского и у Мейерхольда. У одного учимся глядеть вглубь и с помощью его системы вскрывать внутренние ходы сложных душевных переживаний. А у другого находим ту остроту политической тенденции, без которой нет классового искусства, находим отточенность и блеск формы.

«Разгром» разрешен нами в стиле большого, монументального спектакля о героизме простых людей, воспитанных коммунистической партией. Главные роли в этом спектакле играют: Павлинов (Левенсон), Кузнецов (Морозко), Зарубина (Варя).

В «Грозе» Островского театр сгущает краски образов Феклуши, Дикого и Кабанихи, создавая тот фон, на котором фигуры Катерины и Кулыгина кажутся еще более одинокими, затерявшимися в произволе реакционной, купеческой Руси. В главных ролях выступают: Карпова, Тайц (Катерина), Павликов, Грудницкий (Кулыгин), Баранов (Дикой), Кузнецов, Лагерт (Тихон), Волынская, Пейсин (Феклуша).

Кроме того, в нашем репертуаре: «Поднятая целина» М. Шолохова и «Жизнь зовет» Биль-Белоцерковского.

В Москве мы выступаем на сцене Большого драматического театра в Центральном парке культуры и отдыха.

Художественный руководитель театра ЛОСПС А. ВИНЕР.

ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ В ЛЕНИНГРАДЕ.

ЛЕНИНГРАД, 6 августа. (Корр. «Правды»). Сегодня в Ленинграде — большой выходной день. С утра пригородные поезда уходят переполненными. Десятки тысяч рабочих выехали в Петергоф, где происходило массовое гулянье, посвященное «Дню индустриализации».

Центр коллективного отдыха — на Елагином острове, в Центральном парке культуры и отдыха. Вчера исполнилась вторая годовщина его работы. За два года парк посетило свыше 2 млн чел. Сегодня в парке открылся городок науки, техники и культуры. В его составе — 19 павильонов, в том числе павильоны тяжелой и легкой промышленности, транспорта, связи, изоискусства. С большим успехом прошел вечер в павильоне занимательной науки, руководимом проф. Перельманом.

В парке состоялся большой водный праздник. Были устроены спортивные гонки парусных яхт и судов с подвесными моторами. Пионеры демонстрировали пуск водяных моделей. Эпроновцы показали под'ем затонувшего судна. Водный праздник закончился массовым проплывом, в котором приняло участие около 1 тыс. пловцов.

АЭРОКЛУБ В КОЛХОЗЕ.

ЛЕНИНГРАД, 6 августа. (Корр. «Правды»). В Лодейном Поле открывается первый в Ленинградской области колхозный аэроклуб.

Первенство выиграло „Динамо“

ФИНАЛ ВСЕСОЮЗНЫХ ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ.

Натянутая, как струна, финишная ленточка вибрирует под легким ветерком. Возле линии финиша на судейской вышке расположились 18 человек с хронометрами. По сухому короткому звуку выстрела 16 лучших стайеров (бегуны на длинные дистанции) взяли старт на десятикилометровый бег. Щелкнули кнопки хронометров. Пошли!

Несколько тысяч зрителей, не отрывая глаз, следят за 16 бегунами, рассчитывающими свой каждый шаг и каждый взмах руки.

10.000 метров. 25 раз надо обежать четырехсотметровую беговую дорожку стадиона «Динамо». Лучше всех бежит Серафим Знаменский. Кажется, нет предела его силе и энергии. Первую тысячу метров он пробегает в 3 мин. 11 сек., последнюю — в 3 мин. 3,8 сек.

10.000 метров пройдены в 31 мин. 53,8 сек. На 40 секунд побит всесоюзный рекорд Максунова, державшийся с 1928 года. На шестое в мире место вышел лучший стайер нашей страны.

На зеленую площадь стадиона положен круг. В середину этого круга стала лучшая метательница страны—Борисова. В руке у нее плоский диск. Два раза закидывает за спину Борисова правую руку с зажатым в ладони диском. Два резких поворота всего туловища. Умело пущенный диск летит вверх и вдаль.

Через несколько минут Борисова мечет диск левой рукой. Судьи складывают результат обоих бросков. Почти 66 метров—результат двух бросков Борисовой.

Спортсмены и спортсменки страны закончили вчера всесоюзные легкоатлетические соревнования. 23 новых всесоюзных рекорда—таков итог соревнований, продемонстрировавших гигантский рост спортивного мастерства советских физкультурников и их готовность к труду и обороне.

Шесть дней продолжались соревнования, и все шесть дней коллектив пролетарского спортивного общества «Динамо» уходил вперед от других команд. «Динамо» заняло первое место, оставив на втором физкультурников профсоюзов.

24 ТЫСЯЧИ СТУДЕНТОВ БУДЕТ ПРИНЯТО В ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ ИНСТИТУТЫ.

Прием в педагогические институты протекает в этом году значительно лучше, чем в прошлом. На 750 мест в московском педагогическом институте им. т. Бубнова подано почти вдвое больше заявлений. В педагогический институт им. Герцена в Ленинграде на 800 мест поступило 1.600 заявлений.

Менее подготовленными встречают учебный год педагогические институты в национальных районах и областях. В Северной Осетии, Башкирии, Кабардино-Балкарии приток в педагогические вузы недостаточен. Комсомольские организации, об'явившие вместе с Наркомпросом сталинский набор в педагогические институты, не проявляют на местах достаточной активности для того, чтобы выполнить намеченный план вербовки.

Во все педагогические институты должно быть принято в этом году 24 тысячи студентов — в три раза больше, чем в прошлом году.

СЕЗОН В ТЕАТРЕ им. ФРАНКА.

КИЕВ, 6 августа. (Корр. «Правды»). Киевский театр им. Франка реорганизован в столичный академический театр советской Украины. В связи с этим руководство театра укрепляет театр высококвалифицированными творческими силами. В театр приглашены заслуженный артист Шумский, режиссер и актер Кошевский, актер Кононенко.

Большое внимание в этом году будет уделено работе по повышению теоретического уровня актерского коллектива. При театре будет работать филиал университета искусств.

В предстоящем сезоне намечен следующий репертуар театра: «Птахи и комахи» Микитенко, «Дон Карлос» Шиллера, «Бойцы» Ромашова, «Мастера времени» Кочерги, «Ваграмова ночь» Первомайского, «Хорошая жизнь» Амаглобели, «Мой враг» Вевьюрко, а также новые пьесы драматургов Корнейчука и Афиногенова.

Шахматная хроника.

МАЭСТРО КМОХ БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В ТИФЛИССКОМ ТУРНИРЕ.

В сентябре в Тифлисе проводится отборочный турнир при участии мастеров союзных республик. Приехавший в СССР австрийский маэстро Ганс Кмох дал согласие участвовать в этом турнире.

ВСЕСОЮЗНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

✦ Президиум ВСФК СССР постановил провести юбилейные всесоюзные шахматно-шашечные соревнования в Москве с 15 ноября по 15 декабря этого года.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

✦ Гроссмейстер Эйве в 1935 г. будет играть матч на шахматное первенство мира с Алехиным.

✦ В Чехо-Словакии начался небольшой международный турнир, в котором участвуют Флор, Пирч, Элискасес, Беккер, Геннебергер и др.

10 ТЫСЯЧ РАБОЧИХ-СОЦСОВМЕСТИТЕЛЕЙ.

Вчера в Зеленом театре Парка культуры и отдыха им. Горького состоялась встреча рабочих московских предприятий с работниками государственного аппарата, посвященная шефству над госаппаратом и социалистическому совместительству.

Выступил с докладом секретарь ВЦСПС тов. Аболин. Сейчас предприятия шефствуют почти над 800 учреждений. Около 10.000 рабочих являются участниками шефских бригад и свыше 10 тыс. производственников совместительствуют в центральных и областных управлениях.

С приветствием от имени Комиссии Партийного Контроля выступил т. Ем. Ярославский, от Наркомздрава—т. Каминский, рабочие завода им. Сталина, Трехгорной мануфактуры, Электрокомбината и др.

Собравшиеся послали приветствия товарищам Сталину, Молотову, Кагановичу, Калинину и Швернику.

СЕГОДНЯ ВТОРОЙ ФУТБОЛЬНЫЙ МАТЧ ТУРЦИЯ — СССР.

Сегодня на стадионе «Динамо» состоится второй футбольный матч Турция — СССР.

К игре против сборной СССР турецкие спортсмены значительно изменили состав своей команды. Сегодня турецкие футболисты выйдут играть в следующем составе: вратарь—Авни, защита—Яшар и Нури, полузащита—Эссат, Рассих и Фейзи, нападение—Ниази, Музафер, Фикрет, Шереф и Решад.

В сборной СССР играют: вратарь Ицковский (Киев), защита—Константин Фомин (Харьков) и Александр Старостин, полузащита—Леута, Андрей Старостин (Москва) и Федоров (Ленинград), нападение—Николай Старостин (Москва), Дементьев, Бутусов (Ленинград), Щегоцкий (Киев) и Ильин (Москва).

Судья матча—москвич Рябоконь.

В соревнованиях по борьбе встретятся следующие пары: Люляков—Гуссейн, Басканов—Абасс, Соколов—Сами, Катулин—Ахмет, Кари—Аднан, Казанский—Мустафа и Пустынников—Чобан-Мехмед.

8 библиотечных техникумов на Украине.

КИЕВ, 6 августа. (Корр. «Правды»). В Харькове организуется библиографический институт. 3 библиотечных техникума открываются в Донецкой, Одесской и Харьковской областях. Техникумы коммунистического просвещения в Киеве, Нежине, Мелитополе, Тульчине и Кременчуге превращаются в библиотечные техникумы.

Отовсюду.

(От корреспондентов «Правды»).

Комсомольский субботник по подготовке школ к новому учебному году проводится на Украине с 15 по 25 августа. Задача субботника — закончить ремонт школ, подготовить школьные кабинеты и мастерские, привести в порядок парты и столы в школах.

В Филадельфию, Нью-Йорк и Нью-Джерси вышел из Ленинградского порта грузовой теплоход «Комсомол».

Большая баня выстроена в колхозе «Гудок», Вологодской МТС, Северного края. До этого колхозники мылись в русских печах.

63 кабинета по охране материнства и младенчества организовано на крупнейших предприятиях Ленинграда.

10-летие со дня своей организации отмечает Ташкентский ортопедический протезный завод. Из некогда маленькой кустарной мастерской завод вырос в крупное предприятие, обслуживающее протезами все республики Средней Азии.

10 речных трамваев изготовляются для Киева на заводах Запорожья. Речной трамвай будет курсировать на линиях Киев—Труханов остров, Киев—Триполье.

На Беломорско-Балтийский канал выезжает экскурсия лучших пионеров Киевской области—участников сбора колосков и охраны колхозного урожая.

Выступления киргизского национального государственного театра имени Уралбекова начались в Ленинграде.

ПЕРЕЛЕТ ДИНАМОВЦЕВ ПО УКРАИНЕ И КРЫМУ.

КИЕВ, 6 августа. (Корр. «Правды»). Авиосекция всеукраинского спортивного общества «Динамо» организует ко дню авиации скоростный перелет пилотов-динамовцев, обученных летному делу без отрыва от производства. Перелет будет проведен на самолетах «П-5» по маршруту Киев — Винница — Одесса — Севастополь — Мариуполь — Сталино — Днепропетровск — Харьков — Чернигов—Киев. Во время перелета динамовцы сбросят с самолетов 10 тыс. листовок с передовой «Правды» от 29 июля, посвященной дню авиации.

НОВЫЙ ПОДМОСКОВНЫЙ САНАТОРИЙ.

Московский санаторно-курортный трест открывает к 1 сентября новый санаторий для нервно-больных на станции Валуево по Брянской дороге. Он расположен в красивой местности, в сосновом и березовом лесу, у речки. В санатории организуется водо- и светолечебница. Большое подсобное хозяйство при санатории — огороды, свиноводческая ферма, пчеловодство — обеспечивает ему бесперебойное снабжение мясом, молоком, овощами и медом.

Выплавка металла за 4 августа (в тоннах).	Чугун.	Сталь.
План.	31.000	28.500
Выплавлено.	28.148	24.569
% выполнения.	90,8	86,2

Готовый прокат за 4 августа (в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.000	16.732	83,7

Добыча угля по Союзу за 3 августа (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
271.019	248.860	91,8

Добыча угля в Донбассе за 4 августа (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
173.427	166.201	95,8

Добыча торфа по Союзу за 4 августа (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Сырец.	91.416	45.702	50,0

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 4 августа.

ДОРОГИ.	Погружено. Вагонов.	Погружено. % выполнения плана.	Выполнение норм. обмена вагон. в %. Принято с соседних дорог.	Выполнение норм. обмена вагон. в %. Сдано соседним дорогам.	% обеспечения вагонами.
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	4.145	100	84	135	106
Оренбургская (нач. т. Подшивалин)	320	77	88	155	101
Октябрьская (нач. т. Синев)	2.844	99	111	103	107
Донецкая (нач. т. Левченко)	7.614	92	90	100	93
М.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	1.367	93	101	106	115
Северная (нач. т. Амосов)	2.680	91	105	91	103
Мурманская (нач. т. Ледник)	1.471	98	84	98	96
Казанская (нач. т. Кучмин)	2.849	100	86	96	103
Екатерининская (нач. т. Билин)	7.177	97	96	90	104
Омская (нач. т. Базулин)	759	107	96	80	106
Южная (нач. т. Зорин)	1.218	89	87	92	93
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	1.508	85	89	106	106
Юго-Западная (нач. т. Друскис)	3.238	98	87	91	102
Западная (нач. т. Жуков)	1.906	92	94	92	105
Окружная (нач. т. Петриковский)	309	89	85	95	99
Юго-Восточная (нач. т. Житков)	2.624	81	92	89	100
Курская (нач. т. Карпенко)	2.458	91	86	88	106
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	917	91	97	92	124
Уссурийская (нач. т. Ламберг)	1.180	87	86	92	109
Сам.-Златоустовская (нач. т. Ковылкин)	1.018	76	87	77	87
Пермская (нач. т. Миронов)	2.179	80	80	92	99
Южно-Уральская (нач. т. Князев)	1.545	86	87.5	89	110
Ряз.-Уральская (нач. т. Кавтарадзе)	1.213	80	84	75	96
Томская (нач. т. Дьяков)	2.876	89	62	68	94
Восточносибирская (нач. т. Голышев)	851	105	69	48	113
Турксиб (нач. т. Четвергов)	227	91	51	64	99
Забайкальская (нач. т. Осипов)	510	92	60	59	114
Погружено всего	57.003	92	—	—	103
Разгружено »	55.288				

ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ.

Уголь	220.277	тонн	95	проц.	плана
Кокс	17.374	»	104	»	»
Флюсы	19.517	»	102	»	»
Руда	68.111	»	105	»	»
Металл	41.205	»	112	»	»
Хлеб	6.641	вагон	92 [1])	»	»
Лес	4.917	»	86 [2])	»	»
Соль	11.570	»	80 [3])	»	»
Нефтепродукты	5.178	»	97	»	»

[1]) Без данных о погрузке хлеба на Октябрьской и М.-В.-Балт. дорогах.
[2]) Без данных М.-В.-Балт. и Западной дорог.
[3]) Без данных Екатерининской, Самаро-Златоустовской и Пермской дорог.

ЛЕТАЮЩАЯ ТИПОГРАФИЯ

В левом крыле самолета-гиганта «Максим Горький» расположена большая просторная комната размером в 8 квадратных метров. Здесь находится летающая типография — сердце воздушной редакции.

Редакция оборудована всем необходимым для бесперебойной работы в воздухе и выпуска во время рейса газет, листовок, бюллетеней, лозунгов, отчетов.

На борту самолета можно вести все процессы — получать по радио последние известия, составлять материалы, воспроизводить иллюстрации из фото, сделанных на земле и снятых во время движения самолета. Все это затем поступает в полиграфический «корпус» самолета, печатается и распространяется.

Типографская машина полиграфической базы «Максима Горького» — ротация типа офсет-лито, сконструирована специально для агитсамолета инж. Черкасским и проф. Е. В. Готманом; построена она Рыбинским заводом им. Ягоды. Вес машины баснословен — всего 250 килограммов.

Ротационная типографская машина полиграфбазы самолета «Максим Горький».

Подготовленный к печати материал после редактирования верстается и поступает заново в переписку; на этот раз он печатается на полном формате листа издания (30×42 см.).

Затем в фототехнической лаборатории с переписанного материала приготовляется негатив на специальной пленке. Текст негатива копируется на цинковые пластинки, служащие печатной формой.

Летающая ротация может выпустить до 12.000 двусторонних листов в час. Она может также печатать односторонние листовки в две краски. И, наконец, приспособление для резки позволяет выпускать листовки половинного формата.

Кроме типографии и фотолаборатории, на самолете есть еще помещение для бумаги и готовой продукции. Обслуживающий персонал всего воздушного полиграфического комбината — 4 человека.

А. РОЗОВСКИЙ.

Правление Рино-ото-ларингологического о-ва и Московское общество ото-ларингологов с глубоким прискорбием сообщают о смерти, после долгой болезни, быв. председателя общества, старейшего врача-ларинголога в СССР

Агапита Федоровича БЕЛЯЕВА.

Вынос тела состоится в 12 часов дня, 7 августа (Спиридоновка, д. № 11, тел. 4-53-03), на Ваганьковское кл.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки)	1.31-55
Отд. писем рабочих и колхозников	5.76-96
Отд. партийного строительства	5.57-34
Отд. транспорта и связи	3.91-01
Отд. тяжелой индустрии	4.16-26
Отд. сельского хозяйства	4.38-28
Отд. обзоров печати и библиогр.	3.04-79
Отд. информации	4.31-73
Иностранный отд.	3.38-29
Отд. товарооборота	5.80-31
Отд. советского строительства	5.76-06
Отд. легкой индустрии	5.46-70
Отд. литературы и искусства	4.66-00
Стоз жалоб гор. и иногор. подп.	3.46-23
Отд. об'явлений	1.21-14

Москва, 6, ул. Горького, 48.

Уполномоч. Главлита № В—93263. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 731.